



## **DOSSIER DE PRESSE**

# **Reprise des travaux du chantier d'extension du Terminal 1 de l'aéroport Mohammed V**

**Le 22 octobre 2014**



# Projet de développement de l'aéroport Mohammed V

## Préambule

Compte tenu de la situation difficile que connaît cet aéroport, et en vue de reprendre les travaux selon la variante validée par tous les intervenants, l'ONDA a entamé des discussions avec la maîtrise d'œuvre (architecte et BET) et le groupement des entreprises qui ont manifesté leur volonté pour l'adoption de toute solution permettant une reprise du projet et son achèvement. En parallèle, une étude de dimensionnement a été entreprise en interne, et qui a fait ressortir que la capacité actuelle de l'aéroport est saturée pour la majorité des fonctions d'exploitation.

En effet, l'aéroport Med V a traité 7,6 millions de passagers en 2013, soit 46% du trafic aérien du pays, pour une capacité globale de l'aéroport ne dépassant pas les 7 millions de passagers par an, avec un niveau de qualité de service très faibles par rapport au standard de l'IATA.

En général, la pression sur l'aéroport de Casablanca s'accroît de plus en plus avec un trafic aérien enregistrant une croissance de plus de 7% au titre des neuf premiers mois de l'année en cours.

Actuellement, seul fonctionne le Terminal T2 de l'aéroport, inauguré en 2007, en plus d'une zone réduite d'enregistrement au niveau 0 du T1.

Partant de ces constats, il était devenu nécessaire de relancer immédiatement les capacités additionnelles ainsi que la programmation rapide de nouvelles extensions pour alimenter le poumon économique du Grand Casablanca et ses projets majeurs. Ces extensions devront être accompagnées par des **mesures performantes de facilitation et d'optimisation de tous les acteurs présents dans l'aéroport**, pour une pleine réussite de ces extensions dans les meilleures conditions de qualité, de sécurité et de sûreté.

Ainsi, une nouvelle vision stratégique 2014 a été mise en place. Elle consiste en :

1. Le lancement d'actions à très court termes afin d'augmenter la capacité de l'aéroport au niveau de certaines zones critiques, dans les meilleurs délais.
2. Le réajustement de la conception aéroportuaire de la plate-forme Mohamed V, conformément à la politique nationale de développement du secteur aérien visant à doter la région du grand Casablanca d'un aéroport



de référence par la mise en place des capacités nécessaires en termes de surface et de ressources pour:

- ✓ Le développement du Hub de Casablanca pour la compagnie nationale RAM au niveau du terminal 2.
  - ✓ Le développement des vols point à point au niveau du terminal 1.
3. La mise en place d'améliorations importantes au niveau de l'ensemble des prestations, surfaces et services offerts aux passagers selon le niveau de qualité A ou B de l'IATA.

La concrétisation de ce projet de développement de l'aéroport Mohammed V permettra de tripler sa capacité, en passant de **7 Millions** actuellement à **23 Millions** à l'achèvement des travaux, ce qui permettra d'accueillir le trafic prévisionnel à l'horizon 2030 selon le schéma directeur aéroportuaire.

L'ONDA se félicite de l'appui reçu de la part du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, du Ministère de l'Économie et des Finances et de sa Direction des Entreprises Publiques et de la Privatisation (DEPP) ainsi que de l'esprit positif et constructif dont ont fait preuve tous les intervenants dans ce projet (Groupement d'entreprises, BET, Bureau de Contrôle et architecte) pour assurer sa bonne relance.

## Descriptif du projet d'extension et de rénovation du Terminal 1 de l'Aéroport Mohammed V

Le projet d'extension et de réaménagement du Terminal 1 de l'aéroport Mohammed V, a fait l'objet d'études approfondies pour en faire un projet à la hauteur de la capitale économique du Royaume.

L'ensemble des fonctions et des liaisons entre le Terminal 1 et le Terminal 2, a été étudié en vue d'accroître le niveau de qualité de service, de répondre à l'importante croissance du trafic aérien découlant notamment de la caractéristique HUB de cet aéroport.

L'architecture a été conçue comme une ouverture sur le monde extérieur, des façades, côté piste et coté ville, entièrement vitrées laisseront vos regards converger vers la ville ou vers la piste, le verre prédomine dans la conception afin de favoriser un contact direct avec la lumière naturelle.

Des espaces shopping et restauration, le long d'un parcours fluide et optimisé offriront aux passagers tout ce qui fait le charme et la réputation de Casablanca et au-delà du Maroc : gastronomie, artisanat et une large gamme de franchises nationales et internationales.



L'introduction de 12 trottoirs roulants facilitera les transferts dans et de ce Terminal vers le Terminal 2.

## **Zone Départ :**

### **Enregistrement**

#### **Rez-de-chaussée**

- Construction d'un hall d'accueil et création de 3 portes d'entrée sécurisées au niveau de l'entrée principale,
- Création d'une zone d'enregistrement avec 32 comptoirs d'enregistrement.
- Aménagement de la zone traitement bagages automatisé et sa mise aux meilleures normes internationales en la matière.

#### **1er niveau**

- Aménagement du hall public et refonte des façades avec des espaces commerciaux (kiosques, cafétérias, restaurants, ...),
- Déplacement de la façade côté ville pour offrir plus de profondeur,
- Réaménagement et extension de la zone enregistrement avec 52 comptoirs,

### **Embarquement**

#### **International**

- Extension de la zone contrôle immigration avec 36 postes de police, et 28 postes en correspondance.
- Construction d'un hall d'embarquement au niveau 2 avec 8 passerelles.
- Construction de dessertes verticales au niveau des 4 pré-passerelles avec escaliers et ascenseurs pour l'acheminement des passagers de la salle d'embarquement vers les passerelles télescopiques.
- Construction d'une salle d'embarquement pour postes éloignées.
- Construction d'une zone commerciale au niveau 1 d'une superficie de 4457 m<sup>2</sup>.

## **Zone Arrivée :**

- Construction d'une galerie Arrivée d'une superficie de 2135 m<sup>2</sup> qui recevra le flux des passagers de 8 passerelles. Elle sera reliée au Terminal 2 par 12 tapis roulants,



## Equipements :

Le nouveau Terminal T1 sera doté des meilleurs équipements aéroportuaires bénéficiant des plus hautes technologies :

- 8 Passerelles télescopiques ;
- 12 Trottoirs roulants totalisant 180 ml ;
- Escalators et ascenseurs ;
- Système de traitement bagages au départ, automatisé équipé des dernières technologies en matière de détection d'explosifs, de drogue et de matières dangereuses ;
- 84 comptoirs d'enregistrement, 64 positions de contrôle des passeports et 19 portes d'embarquement ;
- Une couverture totale en vidéo surveillance et Contrôle d'accès ;
- Equipement de sûreté ;
- Une signalétique pédagogique;
- Un système d'information aéroportuaire évolué.

## Indicateurs économiques

### Coût de l'Investissement : 1,402 MDh

- **Etudes** : 61MDh
- **Bâtiments** : 1 077 MDh
- **Equipements** : 264 MDh

## Autres indicateurs

### Capacités aéroportuaires :

- **Capacité actuelle T1 et T2** : 7 Millions pax
- **Superficie Terminal 1 avant l'extension** : 32 000 m<sup>2</sup>
- **Superficie Terminal 1 après l'extension** : 72 000m<sup>2</sup>
- **Superficie Terminal 2 avant l'extension** : 66 000 m<sup>2</sup>
- **Superficie Terminal 2 après l'extension** : 112 000 m<sup>2</sup>



## **Planning de réalisation :**

Reprise des travaux : 16 Octobre 2014 ;  
Achèvement du projet : Septembre 2016.

## **Etat d'avancement :**

Avancement des travaux : 30%

## **Maitrise d'ouvrage déléguée**

*Direction des Equipements Publics*

## **Architecte :**

*M. Azzeddine BADDOU*

## **Groupement de Bureaux d'étude :**

*FRAMETEC*

*Techni Consult*

*Save Consulting*

## **Bureau de contrôle :**

*SOCOTEC*

## **Groupement d'entreprises**

*TGCC (Chef de file)*

*INTER TRIDIM*

*JET ALU*