



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

تدشين المحطة الجوية الجيدة للطيران الخاص بمطار الداخلة

ملف صحفي



المحتويات

- بلاغ صحفي
- معطيات تفصيلية حول المشروع
- الطيران الخاص بالمغرب
- المشاريع المنجزة حسب مفهوم FBO والمشاريع في طور الإنجاز
- معطيات إحصائية حول حركة النقل الجوي للطيران الخاص
- حول مطار الداخلة
- حول مقابلة : Jetex Executive Aviation Morocco

بلاغ صحفي

مطار الداخلة :

تدشين محطة جوية جديدة مخصصة بالكامل لطيران رجال الأعمال والطيران الخاص

تم يومه الأربعاء 08 فبراير 2023 تدشين محطة جوية جديدة مخصصة بالكامل لطيران رجال الأعمال والطيران الخاص بمطار الداخلة، وقد تم بهذه المناسبة تنظيم حفل ترأسته السيدة حبيبة لقلالش، المديرة العامة للمكتب الوطني للمطارات.

وتمتد هذه المحطة الجوية الجديدة، التي تم بناؤها وفقا لمفهوم "FBO" Fixed Base Operator، على مساحة 424 مترا مربعا، وقد تم إنشاؤها من طرف الفاعل العالمي المتخصص في هذا المجال "Jetex"، الذي تم اختياره من خلال طلب عروض دولي تم إطلاقه من طرف المكتب الوطني للمطارات.

وقد تم من خلال طلب العروض هذا اختيار الفاعلين الدوليين " Swissport " و "Executive Aviation Maroc" و "Jetex Executive Aviation Morocco"، حيث أن هذا الأخير يملك في مطار مراكش المنارة ثاني أكبر محطة جوية FBO ضمن شبكته في جميع أنحاء العالم بعد دبي.

وهكذا، أصبح مطار الداخلة ثالث مطار بالمغرب يتوفر على محطة جوية مخصصة بالكامل لطيران رجال الأعمال والطيران الخاص بعد مطاري الدار البيضاء محمد الخامس ومراكش المنارة.

وقد مكن إدخال هذين الفاعلين الدوليين المكتب الوطني للمطارات من وضع إطار فعال لتطوير الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال، وفقاً لأفضل المعايير الدولية المتعلقة بالأمن والسلامة وجودة الخدمات.

الداخلة، 08 فبراير 2023

معطيات تفصيلية حول المشروع



المحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص من الداخل - مطار الداخلة

تمتد المحطة الجوية الجديدة لمطار الداخلة على مساحة **424** متر مربع وتتميز بطابعها الهندسي العصري الذي يوفر الظروف المثلى لاستقبال مسافري الطيران الخاص في أفضل ظروف الراحة والسلامة، وهو يتوفر على طاقة استيعابية تصل إلى 19 مسافرا في آن واحد.

كما أن المحطة الجوية الجديدة تمتلك مرافقها الخاصة المستقلة تماما عن المحطة الجوية الخاصة بالرحلات التجارية :

- مدخل مخصص من جانب المدينة؛
- موقف للسيارات من جانب المدينة بسعة 20 سيارة؛
- منطقة لنزول المسافرين ومرورهم من وإلى المحطة الجوية للطيران الخاص من جهة المدرج؛
- الوضعية : خارج المنطقة الخاضعة للمراقبة الجمركية تتوفر على مسلك جهة المدينة؛

- مساحة مخصصة للإجراءات الأمنية داخل المحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص، في منطقة خاضعة للمراقبة الجمركية ومعزولة عن باقي المناطق. هذه المنطقة مجهزة بجميع المعدات اللازمة لضمان الإجراءات الجمركية والتفتيش وختم الجوازات.



مكتب الإجراءات الأمنية بالمحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص بمطار الداخلة

- تتكون المحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص من :
 - فضاء مخصص للمسافرين (قاعة كبار الزوار)؛
 - فضاء مخصص لاستراحة الطيارين : صالون / حمامات / مرافق صحية. هذه المنطقة مفتوحة على فضاء أخضر للراحة.
 - مكاتب العمليات للمحطة الجوية.

وقد كلف هذا المشروع غلafa ماليا يقدر بحوالي 10 ملايين درهم، حيث يشمل هذا المبلغ استثمارات البناء، التهيئة وتجهيزات الدعم الأرضي للطائرات والعربات المخصصة لنقل المسافرين وأمتعتهم، أما من حيث مناصب الشغل التي تم خلقها، فسيتم تشغيل 6 مستخدمين موزعين على مدار اليوم وطول الأسبوع ابتداء من افتتاح المحطة الجوية، ويمكن تعزيز عدد المستخدمين حسب حجم حركة المسافرين.

قطاع الطيران الخاص ورجال الأعمال بالمغرب

تم تصميم الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال لتلبية احتياجات النقل لرجال الأعمال والشخصيات بواسطة طائراتهم الخاصة، أو من خلال شركات النقل الجوي، وعمليات الإجلاء الطبي

ووعيا من المكتب بالآفاق التنموية لهذا القطاع فقد أطلق المكتب طلب عروض دولي لتفويت الخدمات الأرضية المخصصة للطيران الخاص حسب مفهوم **Fixed Base FBO Operator**، حيث يعتبر هذا الأخير المزود الرئيسي للخدمات المقدمة للفاعلين في مجال طيران رجال الأعمال، والتي تتنوع بين تدبير حركة المسافرين وأطقم الطائرات والأمتعة إلى توفير خدمات المناولة الأرضية، مروراً بخدمات الاستقبال والإرشاد وخدمات الدعم.



الواجهة الخارجية للمحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص بمطار مراكش

وتبعاً لطلب العروض هذا، فقد تم منح امتيازين للاستغلال على التوالي لكل من المقولة الإماراتية " **JETEX Executive Aviation Morocco** " على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش، الرباط، أكادير، والداخلية ولمقولة " **SWISSPORT EXECUTIVE AVIATION MAROC** " على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش، الرباط وطنجة.



المحطة الجوية للطيران الخاص JETEX - FBO بمطار مراكش

ويبقى الهدف من إدخال المنافسة إلى هذا القطاع هو تقديم خدمات في مستوى عال من الجودة لصالح الزبناء والفاعلين في مجال طيران رجال الأعمال، وذلك وفقا لأفضل المعايير الدولية في هذا المجال. وهكذا فإن دفاتر التحملات الموقعة مع هاتين المقاولتين تلتزمهما بإنجاز بنيات تحتية عصرية وفقا لبرنامج استثماري محدد مسبقا من أجل استقبال زبائنها في أحسن ظروف السلامة وجودة الخدمات.



الفضاء الخارجي للاستقبال للمحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص بمطار مراكش

المشاريع المنجزة حسب مفهوم FBO والمشاريع في طور الإنجاز

المشاريع المنجزة :

مطار محمد الخامس :

تم تجديد المحطة الجوية المخصصة للطيران الخاص لتمكين كل مقولة من الحصول على فضائها الخاص، بالإضافة إلى جميع وسائل الراحة اللازمة لاستقبال مسافري الطيران الخاص في أحسن الظروف.

مطار مراكش المنارة :

تم تدشين المحطة الجوية للطيران الخاص بمطار مراكش المنارة في فاتح فبراير 2020، وتمتد هذه المحطة الجوية على مساحة 3000 متر مربع، وتتميز بطابعها المعماري الأصيل، مما يوفر الظروف المثلى لاستقبال المسافرين من كبار الزوار.

وتنقسم هذه المحطة الجوية إلى 3 فضاءات، الأول تم بناؤه من طرف JETEX على مساحة 2500 متر مربع، وهو ثاني أكبر محطة جوية للطيران الخاص لـ JETEX في العالم بعد دبي.

أما الفضاء الثاني، فقد تم تهيئته من طرف **Swissport Executive Aviation Morocco**، ويمتد على مساحة 525 مترًا مربعًا تقريبًا، وهو أكبر محطة جوية FBO في شبكة **Swissport** في جميع أنحاء العالم، كما تتوفر هذه المحطة الجوية على فضاء مشترك للإجراءات الأمنية.



الفضاء الخارجي للاستقبال للمحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص لـ Swissport بمطار مراكش

مشاريع في طور الإنجاز :

مطار محمد الخامس :

تجري الأشغال حاليا لبناء فضاء جديد مخصص للإجراءات الأمنية على مساحة تقدر بحوالي 200 متر مربع، وممر زجاجي يربطه بالمبنى الحالي، بالإضافة إلى إعادة تهيئة وتزيين المحطة الجوية الحالية وإنشاء موقف للسيارات يتسع لـ 16 سيارة. وسيتم الشروع في المرحلة الثانية من هذا المشروع، التي ستعرف بناء محطة جوية جديدة لـ JETEX على مساحة 500 متر مربع وإعادة تهيئة المحطة الجوية الحالية من طرف Swissport.

مطار طنجة ابن بطوطة :

سيعرف مطار طنجة ابن بطوطة إنجاز محطة جوية جديدة للطيران الخاص من طرف الفاعل **Swissport Executive Aviation Morocco**، وسيتم تزويدها بجميع المرافق الخاصة بها في استقلالية تامة عن المحطة الجوية الخاصة بالرحلات التجارية، ولا سيما منطقة مخصصة ومتكاملة للإجراءات الأمنية وموقف للسيارات في اتجاه المدينة.

مشاريع أخرى :

تهم باقي المشاريع المستقبلية بناء محطة جوية للطيران الخاص بمطار أكادير المسيرة وأخرى بمطار الرباط سلا.

ومن خلال هذه المشاريع، يكون قطاع الطيران الخاص قد تمكن من اجتياز مرحلة جديدة في تطوره تبشر بمستقبل واعد لهذا القطاع بالمغرب.

معطيات إحصائية حول حركة النقل الجوي للطيران الخاص

شهد قطاع الطيران الخاص بالمطارات الرئيسية للمملكة نموا ملحوظا إلى غاية سنة 2019، ثم بعد ذلك عرف انخفاضا كبيرا بسبب الأزمة الصحية، إلا أنه أصبح يعرف حاليا اهتماما متزايدا، بحيث يسجل انتعاشا تدريجيا يقترب من معدلات النمو المسجلة في سنة 2019. وهذه الديناميكية تعد بمستقبل زاهر لهذا القطاع.

| المطارات | المسافرون | | حركة الطائرات | | التغير (%) |
|-------------|-----------|--------|---------------|--------|------------|
| | 2019 | 2022 | 2019 | 2022 | |
| محمد الخامس | 7 239 | 9 426 | 1 771 | 1 798 | 30% |
| مراكش | 21 526 | 21 026 | 4 018 | 4 155 | -2% |
| أكادير | 1 575 | 1 275 | 865 | 646 | -19% |
| الرباط | 5 497 | 7 877 | 1 630 | 2 165 | 43% |
| طنجة | 1 992 | 2 627 | 1 318 | 749 | 32% |
| فاس | 1 333 | 1 207 | 573 | 548 | -9% |
| العيون | 6 134 | 2 994 | 1 034 | 956 | -51% |
| الداخلة | 393 | 726 | 273 | 378 | 85% |
| المجموع | 45 689 | 47 158 | 11 482 | 11 395 | 3% |

خلال سنة 2022، سجلت عدة مطارات ارتفاعا قويا، لا سيما مطارات الداخلة والرباط وطنجة ومحمد الخامس بنسب نمو تقدر على التوالي بـ 85% و 43% و 32% و 30% مقارنة مع سنة 2019.

حول مطار الداخلة

يعتبر مطار الداخلة من بين أهم المطارات بالأقاليم الجنوبية للمملكة، ورافعة للتنمية الاقتصادية والسياحية لمدينة الداخلة ولجهة الداخلة واد الذهب بأكملها، وذلك نظرا لمساهمته في تعزيز جاذبية الجهة على المستويين الوطني والدولي، حيث يتوفر على بنيات تحتية مطارية تمكن من استقبال العدد المتنامي من السياح المغاربة والأجانب الذين يتوافدون على هذه المدينة الجميلة.

ويتوفر مطار الداخلة على محطة جوية تمتد على مساحة 3000 متر مربع، وهي توفر طاقة استيعابية سنوية قدرها 300 000 مسافر في السنة، كما يتوفر المطار على موقف للطائرات يمكنه استقبال أربع طائرات متوسطة الحجم في آن واحد، إضافة إلى مختلف التجهيزات المطارية الحديثة التي تمكن من استقبال المسافرين في أحسن شروط السلامة والأمن وجودة الخدمات.

واستقبل مطار الداخلة خلال سنة 2022 ما مجموعه 222 480 مسافرا و 1 848 حركة طائرات، وذلك بنسبة استرجاع تصل على التوالي إلى 87% و 72% مقارنة بسنة 2019.

حول مقاوله : Jetex Aviation Morocco

تعتبر شركة "JETEX Executive Aviation Morocco" فرعا مغربيا من فروع شركة " JETEX "، التي تدير 40 منشأة FBO في 15 دولة (ميامي، لندن، دبي، باريس، روما، برشلونه، مدريد، مسقط...)، وهي فاعل دولي متخصص في تدبير منشآت الطيران الخاص؛ حيث توفر لزملائها من أصحاب ومشغلي الطائرات الخاصة الذين يقومون برحلات تجارية أو شخصية في جميع أنحاء العالم خدمات فاخرة.

تشمل الخدمات التي تقدمها شركة JETEX تزويد الطائرات بالوقود والمناولة الأرضية وتخطيط الرحلات. توظف هذه الشركة حاليا ما يزيد على 62 شخصا في المغرب عبر مختلف مواقعها.