

Communication et Relations Publiques

Dossier de presse

**Aéroports du Maroc :
Bilan du Trafic Aérien commercial
du 15 juin au 31 août 2021**

Le 16 septembre 2021

Aéroports du Maroc : Bilan du Trafic aérien commercial du 15 juin au 31 août 2021

- Plus de 3,56 millions de passagers internationaux accueillis dans les aéroports du Maroc, à travers 31 202 vols internationaux ;
- Ce qui représente par rapport à la même période de l'année 2019 :
 - Trafic passagers : 65 %
 - Nombre de vols internationaux : 77 %

Durant la même période :

- En plus des compagnies marocaines Royal Air Maroc et Air Arabia Maroc, 43 compagnies aériennes internationales ont desservi le Maroc (RYANAIR, TUI AIRLINES, AIR FRANCE...), dont certaines desservent pour la première fois certains aéroports marocains (El Al Israel Airlines l'aéroport Marrakech-Ménara, Transavia Hollande à l'aéroport Fès-Saïs, ...).
- Les aéroports du Maroc ont été connectés à 101 aéroports internationaux.
- Bien que l'opération MARHABA 2021 ait démarré dans un contexte sanitaire contraignant, celle-ci se déroule dans d'excellentes conditions avec la coordination de tous les partenaires aéroportuaires (Fondation Mohammed V, DGSN, Ministère de la Santé, Gendarmerie Royale, Administration des Douanes et Impôts Indirects, ...)

En préparation de la reprise des vols internationaux qui a été autorisée par les autorités marocaines à partir du 15 juin 2021, et pour accompagner l'opération Marhaba, supervisée par la **Fondation Mohammed V pour la Solidarité**, l'ONDA a mis en place, en collaboration avec ses partenaires aéroportuaires, un important dispositif pour accueillir les voyageurs dans des aéroports **sains** et **sûrs**, afin qu'ils puissent à nouveau voyager sans souci.

La combinaison de ces mesures sanitaires permet en effet de répondre aux exigences les plus élevées. C'est ainsi que 16 aéroports* du Maroc ont reçu l'accréditation « Airport Health d'ACI World (Airport Council International). Cette reconnaissance confirme que les aéroports du Maroc prennent toutes les précautions nécessaires pour limiter tout risque sanitaire, conformément aux recommandations de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) et des « guidelines » du Conseil International des Aéroports (ACI).

Tout au long du parcours des passagers, des mesures ont été mises en place pour les rassurer : marquage au sol pour observer la distanciation physique, distributeurs de gel désinfectant, obligation du port du masque, sensibilisation au respect des gestes barrières à travers l'affichage et les annonces sonores,

....

*** 16 Aéroports certifiés AHA**

Casablanca/Mohammed V, Marrakech/Ménara, Agadir/Al Massira, Rabat/Salé, Oujda/Angads, Fès/Saïs, Tanger/Ibn Batouta, Ouarzazate, Nador/El Aroui, Essaouira/Mogador, Al Hoceima/Chérif El Idrissi, Errachidia/Moulay Ali Chérif, Tétouan/Saniat R'mel, Dakhla, Laâyoune/Hassan 1er, Tan- Tan/Plage Blanche.

Faits marquants :

- Organisation d'une vaste opération de vaccination anti Covid-19 au profit du personnel de l'ONDA et de ses prestataires de service ;
- Mise en service du nouveau terminal dédié aux vols intérieurs à l'aéroport Casablanca Mohammed V ;
- Le 6 juin 2021, annonce par les autorités marocaines de la reprise des vols internationaux à partir du 15 juin 2021 ; sur la base d'une classification des pays de provenance en deux listes (liste A et liste B), selon leur situation épidémiologique ;
- Mise en service du nouveau terminal de l'aéroport Nador / El Aroui qui a apporté une capacité annuelle d'accueil de 2 millions de passagers ;
- Lancement de nouvelles lignes aériennes connectant les aéroports du Maroc à plusieurs nouvelles destinations européennes ; Casablanca / Dusseldorf, Oujda / Lisbonne, Marrakech / Saragosse, Fès / Rotterdam, Rabat- Salé / Malaga, Agadir / Lisbonne, ;
- Accueil du premier vol opéré par El Al Israël Airlines, reliant Tel Aviv à Marrakech, et ce le 25 juillet 2021.

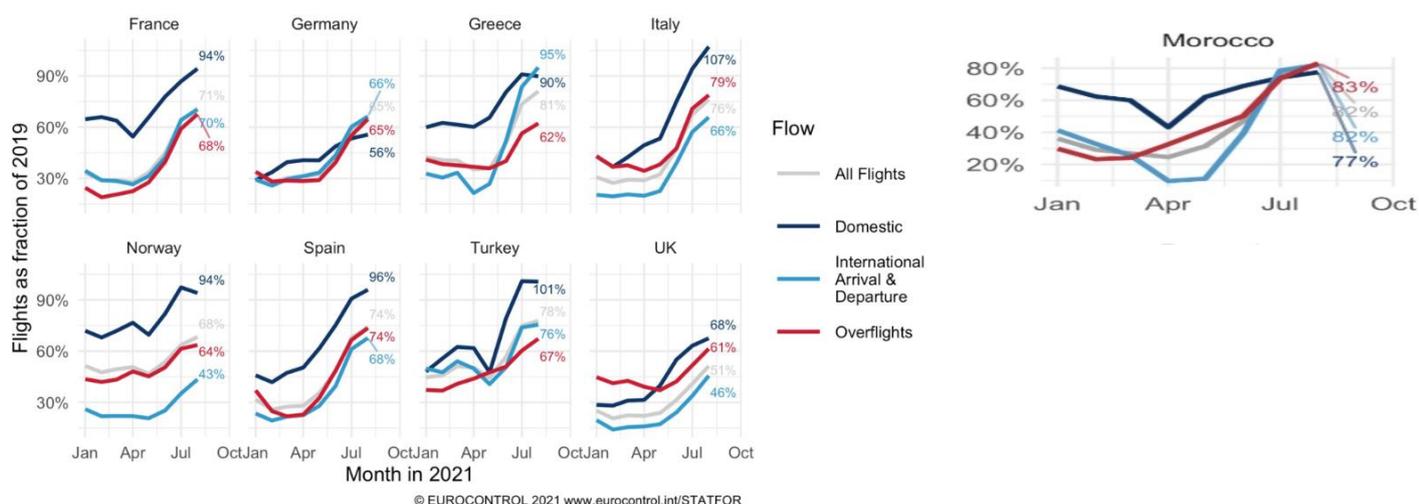
Trafic aérien commercial international :

Les aéroports du Maroc ont enregistré, durant la période allant du 15 juin au 31 août 2021, un volume de trafic commercial international de **3 560 526** passagers, accueillis à travers **31 202** vols internationaux, soit un taux de récupération (*) par rapport à la même période de l'année 2019, de **65 %** pour les passagers et **77%** pour les mouvements.

Ainsi, l'aéroport Casablanca/Mohammed V a accueilli **1 457 154** passagers internationaux, récupérant ainsi **58 %** du trafic de 2019. L'aéroport de Marrakech avec **565 680** passagers, a enregistré un taux de récupération de **46 %**.

D'autres aéroports ont même dépassé leur trafic de 2019, il s'agit notamment, des aéroports de Tétouan (133 %), Nador (127 %), Tanger (114 %), Al Hoceima (106 %) et Oujda (105 %).

Durant le seul mois d'août 2021, le **trafic international** commercial des aéroports du Maroc a récupéré **82 %** du trafic passagers de 2019 ; un taux rivalisant avec celui des pays du bassin méditerranéen : France (70 %), Espagne (68 %), Turquie (76 %),



Source : EUROCONTROL ; Organisation Européenne pour la Sécurité de la Navigation Aérienne.

(*) Le taux de récupération (TR) est le pourcentage du trafic international réalisé durant la période du 15 juin au 31 août 2021 par rapport au trafic réalisé durant la même période de l'année 2019 (situation avant la crise Covid 19).

Cette performance s'explique par l'évolution importante du trafic aérien, suite aux Hautes Instructions Royales qui ont accompagné le lancement de l'opération Marhaba 2021.

Ainsi, plusieurs lignes ont été créées et de nombreuses fréquences ont été renforcées par les compagnies aériennes, contribuant ainsi à renforcer la connectivité aérienne du Maroc durant cette période.

Création de nouvelles Lignes aériennes

Cette période a été marquée par la création de plusieurs nouvelles lignes aériennes. Parmi celles-ci, on peut citer les liaisons : Casablanca - Düsseldorf, Marrakech - Saragosse, Fès - Rotterdam, Oujda - Murcie, Rabat - Malaga, Agadir - Lisbonne, ...

En ce qui concerne la connectivité, l'aéroport Casablanca/Mohammed V occupe la première place avec **75** liaisons aériennes, suivi par l'aéroport de Marrakech (**58**), l'aéroport de Fès (**34**), l'aéroport de Tanger (**28**) et l'aéroport de Nador (**18**).

Trafic mouvements d'avions :

Depuis la reprise, **31 202** vols internationaux ont été enregistrés, réalisant ainsi, un taux de récupération de **77 %** par rapport à la même période de l'année 2019. La part de l'aéroport Mohammed V est de **41 %** de ce trafic, l'aéroport Marrakech Ménara (**16 %**) et l'aéroport Tanger Ibn Batouta (**10%**).

Trafic aérien commercial international:

Aéroport	Trafic international Passager		Nombre de vols (mouvements)		Trafic international Passager		Nombre de vols (mouvements)		Trafic international Passager		Nombre de vols (mouvements)	
	Juillet 21	TR %	Juillet 21	TR %	Août 21	TR %	Août 21	TR %	du 15 juin au 31 août 2021	TR %	du 15 juin au 31 août 2021	TR %
MOHAMMED V	573 855	53	5 149	61	673 441	63	5 647	71	1 457 154	58	13 126	69
MARRAKECH	221 299	47	1 973	62	267 847	54	2 156	68	565 680	46	4 842	61
TANGER	142 609	98	1 322	107	184 041	129	1 544	141	372 617	114	3 447	128
FES SAISS	101 840	76	892	87	134 203	102	997	108	278 503	90	2 264	100
NADOR	102 768	108	932	124	136 513	138	1 026	147	274 048	127	2 246	138
AGADIR	47 951	34	442	45	60 739	40	498	48	128 779	36	1 155	47
RABAT SALE	77 467	78	659	86	86 455	80	695	89	189 469	76	1 598	87
OUJDA	80 881	94	728	111	107 561	119	828	132	217 753	105	1 853	124
AL HOCEIMA	10 812	103	95	100	15 635	109	125	113	29 574	106	251	108
TETOUAN	5 505	95	45	90	9 579	179	67	160	18 410	133	142	120
ESSAOUIRA	3 869	49	34	60	4 195	52	36	64	8 474	41	80	56
LAAYOUNE	3 436	62	30	31	4 910	83	52	52	12 273	91	126	53
OUARZAZATE	2 090	33	18	30	2 688	39	18	35	5 563	32	44	31
DAKHLA	815	46	8	24	1 102	44	14	44	2 229	44	28	38
Total	1 375 197	60	12 327	71	1 688 909	73	13 703	82	3 560 526	65	31 202	77

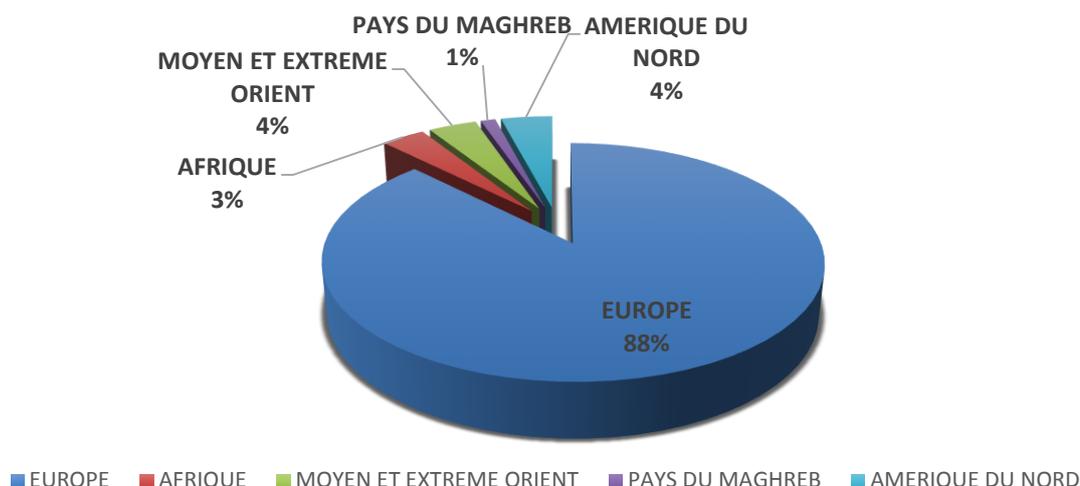
Répartition du trafic aérien commercial international par faisceau géographique :

Le trafic aérien commercial avec le continent européen et l'Amérique du Nord, s'est démarqué avec des taux de récupération très significatifs du trafic de la même période de l'année 2019, respectivement de l'ordre de 74 % et de 65 %, tandis que les autres segments ont enregistré un taux au-dessous de 50 % du trafic enregistré en 2019.

Une part importante du trafic international a été enregistrée avec l'Europe. Les cinq premiers pays en tête du classement sont : la France, l'Espagne, la Belgique, l'Italie et l'Allemagne.

PASSAGERS	Du 15 juin au 31 août 2021	Du 15 juin au 31 août 2019	T R
EUROPE	3 118 550	4 210 182	74%
AFRIQUE	122 475	383 528	32%
MOYEN ET EXTREME ORIENT	134 640	482 634	28%
PAYS DU MAGHREB	41 167	176 219	23%
AMERIQUE DU NORD	143 760	221 013	65%
AMERIQUE DU SUD	0	35 069	0%
Total international	3 560 592	6 224 619	65 %

Répartition du trafic passager international par faisceau géographique



Trafic aérien commercial domestique :

Avec un taux de récupération de **64%** par rapport à la même période de 2019, le trafic aérien domestique qui représente **11%** du trafic global, a enregistré **460 856** passagers.

Fret aérien :

Le fret aérien s'est établi à **13 732 tonnes** avec un taux de récupération de **74%**, par rapport à la même période de l'année 2019.

Top 5 des routes aériennes internationales (15 juin au 31 août 2021) :

Routes aériennes	Passagers	Part (%) du total international
Mohammed V - Paris Orly	143 355	3,56
Mohammed V – Paris CDG	108 863	2,71
Oujda - Paris Orly	82 160	2,04
Marrakech – Paris Orly	71 688	1,78
Mohammed V -Montréal	62 489	1,55
Total top 5	468 555	11,64
Total international	3 560 592	100

Call Center opérationnel 7j/7 : 080 1000 224

Site internet : www.onda.ma

 Facebook : @OFFICENATIONALDES AEROPORTS

 Twitter : @Ondaofficiel

 LinkedIn : @Office National Des Aéroports

 YouTube : @Office National Des Aéroports

 Instagram : @Ondaeroports

Nouaceur, le 16 septembre 2021