



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

مطار الدار البيضاء محمد الخامس : تشغيل محطة جوية جديدة خاصة بالرحلات الداخلية

ملف صحفي

21 ماي 2021

الفهرس

3 بلاغ صحفى
4 محتوى المشروع
6 المحطة الجوية الجديدة الخاصة بالرحلات الداخلية في أرقام
9 مواصفات المحطة الجوية الجديدة
11 التدابير الصحية
12 مسارات المسافرين
14 العرض الجوي الداخلي
14 حركة النقل الجوي الداخلي

مطار الدار البيضاء محمد الخامس: تشغيل المحطة الجوية الجديدة الخاصة بالرحلات الجوية الداخلية

في إطار تعزيز البنية التحتية للاستقبال وتحسين تدفق المسافرين بمطار الدار البيضاء محمد الخامس، تم اليوم، الجمعة 21 ماي 2021، تشغيل المحطة الجوية الجديدة الخاصة بالرحلات الداخلية من طرف المكتب الوطني للمطارات.

وتندرج هذه المنشأة الجديدة في إطار مشروع كبير يهدف إلى توسيع مطار الدار البيضاء محمد الخامس، من خلال إنشاء منطقة وسطى على ثلاثة مستويات، تهدف إلى توفير منطقة وصول مشتركة تقع بين المحطتين الجويتين 1 و 2.

وتوفر المحطة الجوية الجديدة جوا من الراحة وحسن الاستقبال لمسافري النقل الجوي الداخلي ومسافري العبور (المسافرون القادمون عبر رحلة جوية داخلية للمواصلة عبر رحلة دولية أو رحلة داخلية أخرى وعكس ذلك)، وهي مجهزة بأحدث التكنولوجيات والتجهيزات المطارية العصرية.

ويهدف إنجاز هذه المحطة الجوية الخاصة بالرحلات الداخلية إلى :

- الفصل بين تدفقات مسافري الرحلات الدولية والرحلات الداخلية؛
- تحسين تجربة مسافري الرحلات الداخلية من خلال توفير مساحات تجمع بين الراحة وجودة الخدمات؛
- زيادة الطاقة الاستيعابية لاستقبال مسافري الرحلات الداخلية.

ومع هذه التركيبة الجديدة، يمكن لمسافرين الرحلات الداخلية، بعد الانتهاء من إجراءات التسجيل بالمحطة الجوية 1، الذهاب إلى المحطة الجوية الجديدة من أجل إجراءات التفتيش و الإركاب.

وقد كلف إنجاز هذا المشروع استثمارا بغلاف مالي قدره **95,25** مليون درهم.

محتوى المشروع :

البنية :

تمتد المحطة الجوية الداخلية الجديدة على مساحة إجمالية قدرها 5700 متر مربع، مهياً على النحو التالي :

- **المستوى 0** : يتكون من عدة مناطق : منطقة مخصصة للإرهاب، ومنطقة مخصصة للعبور "الرحلات الداخلية ← الرحلات الدولية"، ومنطقة مخصصة للعبور الرحلات الدولية ← الرحلات الداخلية؛
- الممر التلسكوبي الجنوبي : يمكن من الولوج إلى مسلك النزول بالمحطة الجوية 2 إلى المحطة الجوية الجديدة؛
- الممر التلسكوبي الشمالي : يربط بين المحطة الجوية الجديدة وقاعة الإرهاب بالمحطة الجوية 2.

البنية التحتية :

تهيئة منطقة لمرور حافلات نقل المسافرين إلى الطائرات والتهيئة الخارجية جهة المدرج بما في ذلك ساحة.

التجهيزات :

تم تجهيز المحطة الجوية الجديدة المخصصة للرحلات الداخلية بأحدث التكنولوجيات والتجهيزات العصرية :

- نظام معالجة الأمتعة؛
- مراقبة الولوج وكاميرات المراقبة؛
- نظام مركزي لتدبير منافذ الطوارئ؛

- شاشات العرض؛
- النظام المشترك لتدبير الموارد المطارية (CUTE Common Use « Terminal Equipment »)
- نظام الكشف عن الحرائق؛
- أنظمة الكشف عن المتفجرات؛
- تجهيزات المراقبة بأشعة X؛
- نظام للإرشاد؛
- أثاث مطاري.

المحطة الجوية الجديدة في أرقام :

تكلفة الاستثمار :

كلف مشروع بناء المحطة الجوية الجديدة ميزانية قدرها **95,25** مليون درهم.

تجهيزات المحطة الجوية الجديدة :

الطاقة الاستيعابية لمراكز المراقبة الحدودية :

→ منطقة العبور الرحلات الداخلية - الرحلات الدولية :

○ عدد مراكز المراقبة على الحدود (PAF) : **08** مراكز + **01** مركز

للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة (PMR)؛

○ مساحة الانتظار : **218** متر مربع.

→ منطقة العبور الرحلات الدولية - الرحلات الداخلية :

○ عدد مراكز المراقبة على الحدود (PAF) : **10** مراكز + **01** مركز

للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة (PMR)؛

○ مساحة الانتظار : **253** متر مربع / **13** متر طولي.



مراكز تفتيش المسافرين والأمتعة (PIF) :

→ مغادرة الرحلات الداخلية :

- عدد مراكز التفتيش (PIF) : 04 مراكز ؛
- مساحة الانتظار : 176 متر مربع / 12 متر طولي.

→ عبور الرحلات الداخلية – الرحلات الدولية :

- عدد مراكز التفتيش (PIF) : 04 مراكز ؛
- مساحة الانتظار : 267 متر مربع / 10 أمتار طولية.

→ عبور الرحلات الدولية – الرحلات الداخلية :

- عدد مراكز التفتيش (PIF) : 04 مراكز ؛
- مساحة الانتظار : 187 متر مربع / 10 أمتار طولية.

بوابات إركاب وإنزال المسافرين :

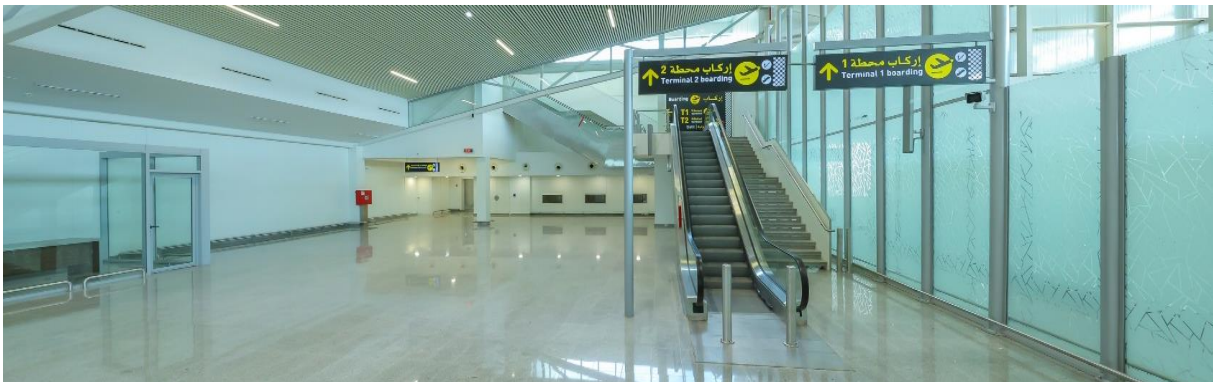
- بوابات إركاب الرحلات الداخلية : 09 بوابات؛
- بوابات إنزال المسافرين : بوابتين (02)؛

شاشات العرض : 13 شاشة.

المراقبة بواسطة الكاميرات : 93 كاميرا.

تجهيزات أخرى :

- مصاعد : 02؛
- أدراج كهربائية : 03.



جدول إنجاز المشروع :

→ تاريخ بداية الأشغال : أبريل 2019؛

→ تاريخ نهاية الأشغال : مارس 2021.

هندسة المشروع : مديرية البنية التحتية، المكتب الوطني للمطارات

→ تاريخ بداية الأشغال : أبريل 2019؛

→ تاريخ نهاية الأشغال : مارس 2021.

شركاء المشروع :

→ إدارة المشروع :

○ المهندس : عزالدين بادو؛

○ مكتب الدراسات : BETAM؛

→ البناية : Groupement d'entreprises Jet Contractors , CASA

ETANCHE et ADVANCED VISION MOROCCO

→ تجهيزات المحطة الجوية :

○ الأثاث المطاري : MISTER CONFORT؛

○ التشوير : SMS؛

○ وضع نظام لإحكام عزل المناطق الخاضعة للمراقبة الجمركية : SEPARATOR

مواصفات المحطة الجوية الجديدة :

- تركيبة جديدة تمكن من تحسين تدفق و معالجة الرحلات الداخلية ؛
- تجهيزات لتسهيل تدفق المسافرين (بوابات أوتوماتيكية، سلالم متحركة (3) مصاعد ، ...) ؛
- تشوير واضح مع استعمال رسومات تخطيطية (pictogrammes) وفقًا للمعايير الدولية في هذا المجال، لتسهيل توجيه المسافرين بشكل سلس؛
- مقاعد مريحة، عدد منها مخصص لذوي الاحتياجات الخاصة ؛



→ مطعم على مساحة 76 متر مربع تقريبًا ؛

→ تغطية مجانية الإنترنت **Wifi** غير محدودة ؛

→ محطات للشحن الكهربائي للهواتف النقالة والحواسيب والأجهزة الإلكترونية؛

→ أعوان لتوجيه المسافرين يمكن التعرف عليهم بسهولة من خلال ملابسهم.



التدابير الصحية :

→ موزعات لمعقمات الأيدي للاستعمال المجاني بمختلف مرافق المحطة الجوية الجديدة؛

→ التباعد الجسدي بجميع فضاءات استقبال المسافرين عبر :

- التشوير الأرضي؛
- ترك مقعد شاغر بين كل مقعد ومقعد لجلوس المسافرين؛
- اعتماد الوقوف الطولي المتتالي والمتباعد لتفادي وضعيات الاكتظاظ؛
- واقيات بالأماكن الثابتة التي تعرف تفاعلا مع الأشخاص (نقاط التسجيل، نقاط الاستعلام، قاعات الإركاب ونقاط المراقبة الأمنية بالمغادرة والوصول).



مسارات المسافرين :

وصول الرحلات الجوية الداخلية :

يمكن للمسافرين الذين تم إنزالهم عبر الحافلات استخدام بوابتين للوصول متواجدين على الواجهة الرئيسية للمحطة الجوية الجديدة من جهة المدرج، واتباع ممر الوصول إلى غاية أبسط استلام الأمتعة المخصص للرحلات الداخلية.

وتجدر الإشارة إلى أن المسافرين القادمين عبر الرحلات الداخلية سيكون لديهم مخرج منفصل عن خروج مسافري الرحلات الدولية.

رحلات العبور "الرحلات الداخلية ← الرحلات الدولية" :

يستخدم المسافرون عبر رحلات العبور "الرحلات الداخلية ← الرحلات الدولية" نفس مسار الرحلات الداخلية إلى غاية المنطقة المخصصة لرحلات العبور "الرحلات الداخلية ← الرحلات الدولية" لإتمام إجراءات التفتيش ومراقبة الجوازات، ومن ثم الولوج إلى قاعة إركاب الرحلات الدولية عن طريق الممر التلسكوبي الشمالي.



رحلات العبور "الرحلات الدولية ← الرحلات الداخلية" :

يمر المسافرون عبر رحلات العبور "الرحلات الدولية ← الرحلات الداخلية" من نفس مسار الرحلات الدولية عبر ممر إنزال المسافرين للمحطة الجوية 2 (بساط متحرك) إلى غاية نهايته، ثم الولوج إلى المحطة الجوية الجديدة المخصصة للرحلات الداخلية عبر الممر التلسكوبي الرابط بين المحطتين. وهكذا يلج المسافرون إلى الوحدة المخصصة لرحلات العبور "الرحلات الدولية ← الرحلات الداخلية" لإتمام إجراءات التفتيش ومراقبة الجوازات، ومن ثم الولوج إلى قاعة إركاب الرحلات الداخلية.

رحلات العبور "الرحلات الداخلية ← الرحلات الداخلية" :

يستخدم المسافرون عبر رحلات العبور "الرحلات الداخلية ← الرحلات الداخلية" نفس مسار الرحلات الداخلية ثم بعد ذلك ولوج قاعة إركاب الرحلات الداخلية.



العرض الجوي الداخلي :

تسير حاليا شركتي الخطوط الملكية المغربية للطيران والعربية للطيران ما مجموعه 169 رحلة أسبوعية تربط مدينة الدار البيضاء محمد الخامس بأكثر من 13 وجهة داخلية :

- الداخلة
 - العيون
 - الرشيدية
 - تطوان
 - كلميم
 - زاكورة
 - مراكش
 - أكادير
 - طنجة
 - فاس
 - وجدة
 - ورزازات
 - الناظور
- ### حركة النقل

الجوي الداخلي :

استقبل مطار الدار البيضاء محمد الخامس خلال سنة 2019 ما مجموعه **1 123 477** مسافرا عبر الرحلات الداخلية بارتفاع قدره **8,71%** مقارنة بسنة 2018.


وخلال سنة 2020، سجلت حركة النقل الجوي الداخلي بنفس المطار انخفاضا بنسبة **64,62%** مقارنة بسنة 2019 بسبب تداعيات الأزمة الصحية لـ **Covid-19**.

النمو 2019/2018 (%)	النمو 2020/2019 (%)	حركة النقل الجوي الداخلي للمسافرين		
		2018	2019	2020
8,71	-64,62	1 033 418	1 123 477	397 441

وللمزيد من المعلومات، سيبقى المكتب رهن إشارة زبنائه :

مركز الاتصال طيلة أيام الأسبوع: 080 1000 224

موقع المكتب على شبكة الأنترنت: www.onda.ma

-  Facebook : @OFFICENATIONALDES AEROPORTS
-  Twitter : @Ondaofficiel
-  LinkedIn : @Office National Des Aéroports
-  YouTube : @Office National Des Aéroports
-  Instagram : @Ondaeroports