



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

Mise en service d'un nouveau terminal dédié aux vols intérieurs à l'aéroport Casablanca Mohammed V

Dossier de presse

21 Mai 2021



Sommaire

Communiqué de presse	3
Consistance du projet	5
Le nouveau Terminal en chiffres	6
Caractéristiques du nouveau Terminal	9
Mesures sanitaires	11
Acheminement et circuits passagers	12
Offre aérienne en vols intérieurs	14
Trafic aérien domestique	14

Aéroport Casablanca Mohammed V : mise en service d'un nouveau terminal dédié aux vols intérieurs

Dans le cadre du renforcement des infrastructures d'accueil et d'amélioration de l'écoulement des flux des passagers à l'aéroport Casablanca Mohammed V, l'ONDA a mis en service, ce vendredi 21 mai 2021, un **nouveau terminal dédié aux vols intérieurs**.

Cette nouvelle infrastructure s'inscrit dans le cadre d'un projet plus large visant l'extension de l'aéroport Casablanca Mohammed V à travers la construction d'une **zone centrale** sur trois niveaux, située entre les deux terminaux I et II, et qui a pour objectif de mettre en place une **zone arrivée commune** au terminal 1 et au terminal 2.

Ce nouveau terminal allie confort et convivialité et offre un cadre agréable pour les passagers des vols intérieurs et ceux en correspondance (les passagers des vols intérieurs en transit pour un vol national ou international et vice versa). Il est doté des technologies les plus récentes et des équipements les plus modernes.

La réalisation de ce terminal a pour objectifs :

- La séparation des flux des passagers des vols internationaux et intérieurs ;
- L'amélioration de l'expérience du passager des vols intérieurs en offrant des espaces alliant confort et qualité de service ;

- L'augmentation de la capacité d'accueil des passagers des vols intérieurs.

Avec cette nouvelle configuration, les passagers des vols intérieurs, après avoir effectué les formalités d'enregistrement au Terminal 1, peuvent rejoindre le nouveau Terminal pour les formalités d'inspection filtrage et d'embarquement.

La réalisation de ce projet représente pour l'ONDA un investissement de l'ordre de **95,25 millions de dirhams**.



Consistance du projet :

Bâtiment :

Ce nouveau terminal s'étend sur une superficie globale de 5 700 m², agencée comme suit :

- **niveau 0** : composée de plusieurs zones : une zone dédiée à l'embarquement, une zone dédiée au transit national → international, et une zone dédiée au transit international → national.
- **Passerelle Sud** : permettant de joindre le couloir de débarquement du terminal 2 au nouveau terminal.
- **Passerelle Nord** : Faisant la jonction entre le nouveau terminal et la salle d'embarquement A du terminal 2.

Infrastructures :

Aménagement d'une zone de circulation des bus transportant les passagers vers les avions et des aménagements extérieurs côté piste comprenant une esplanade.

Equipements :

Le nouveau terminal dédié aux vols intérieurs est doté des équipements modernes avec les dernières technologies de pointe :

- Système de traitement bagages ;
- Contrôle d'accès et vidéosurveillance ;
- Système de gestion centralisé des issues de secours ;
- Téléaffichage ;
- Système de banalisation des ressources aéroportuaires ;
CUTE « Common Use Terminal Equipment » ;
- Système de détection incendie ;
- Systèmes de détection des explosifs ;
- Equipements à Rayons X ;
- Système d'information ;
- Mobilier aéroportuaire.

Le terminal dédié aux vols intérieurs en chiffres :

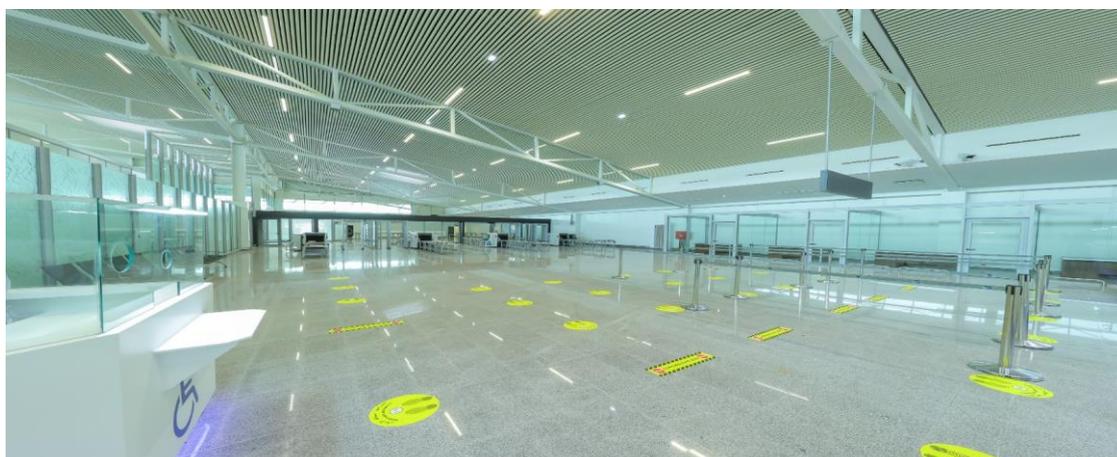
Coût de l'investissement :

Le projet de construction du nouveau terminal a mobilisé une enveloppe budgétaire de **95,25 millions de dirhams**.

Equipements du nouveau terminal :

Capacité des postes de contrôle frontalier :

- Zone Correspondance nationale - internationale :
 - Nombre de postes de **Police Aux Frontières (PAF) : 08 postes + 01 poste** pour les **Personnes à Mobilité Réduite (PMR)**
 - Superficie d'attente : **218 m²**
- Zone Correspondance internationale - nationale :
 - Nombre de PAF : **10 postes + 01 poste** pour PMR
 - Superficie d'attente : **253 m²/ 13 ml** de file d'attente



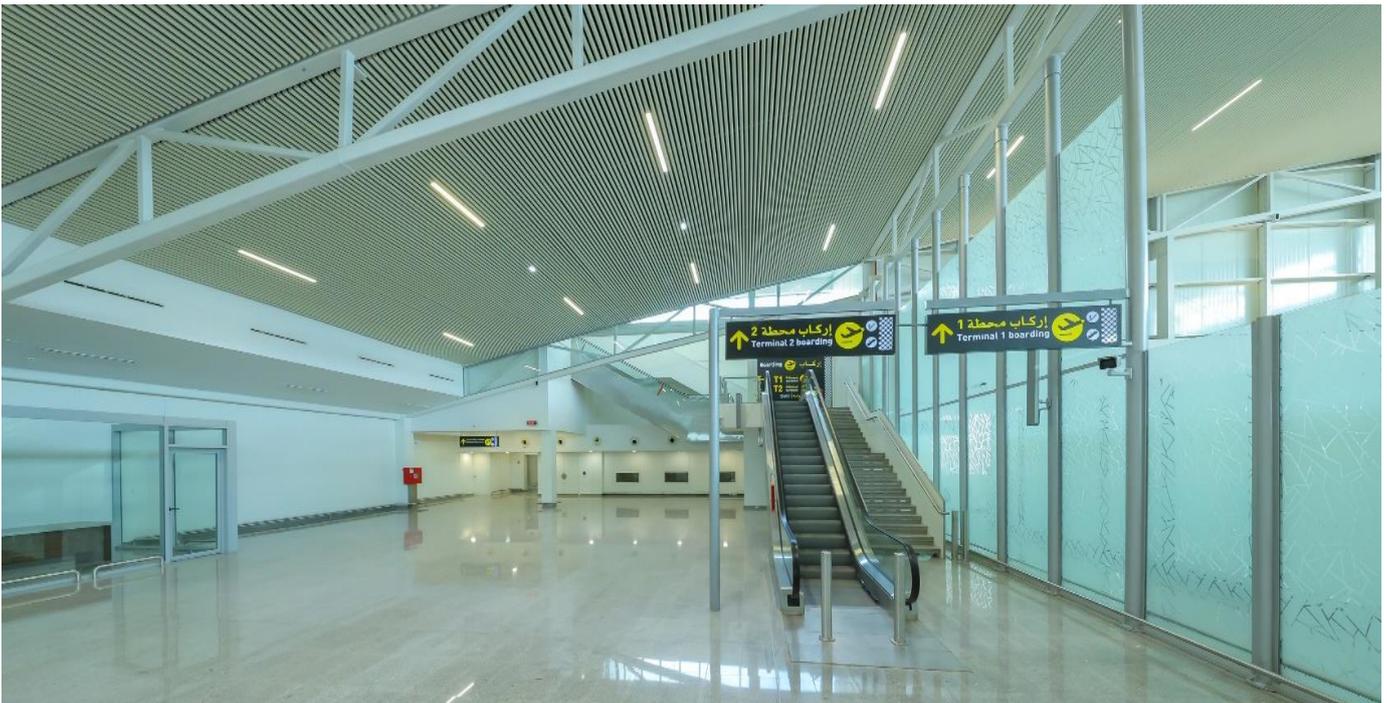
Postes d'inspection/filtrage (PIF) des passagers et des bagages de cabine :

- Départ vols intérieurs :
 - Nombre de PIF : **04 postes**
 - Superficie d'attente : **176 m²/ 12 ml** de file d'attente
- Correspondance nationale - internationale :
 - Nombre de PIF : **04 postes**
 - Superficie d'attente : **267 m² / 10 ml**

- Correspondance internationale → intérieure :
 - Nombre de PIF : **04 postes**
 - Superficie d'attente : 187 m² / **10 ml** de file d'attente

Portes d'embarquement et débarquement :

- Portes d'embarquement vols intérieurs : **09 portes**
- Portes de débarquement : **02 portes**



Affichage : 13 écrans d'affichage

Vidéosurveillance : 93 Caméras

Autres équipements :

- **Ascenseurs : 2**
- **Escalators : 3**

Planning de réalisation du projet :

- **Date de démarrage des travaux** : avril 2019
- **Date d'achèvement des travaux** : mars 2021

Ingénierie d'ensemble : Direction de l'Infrastructure, Office National des Aéroports

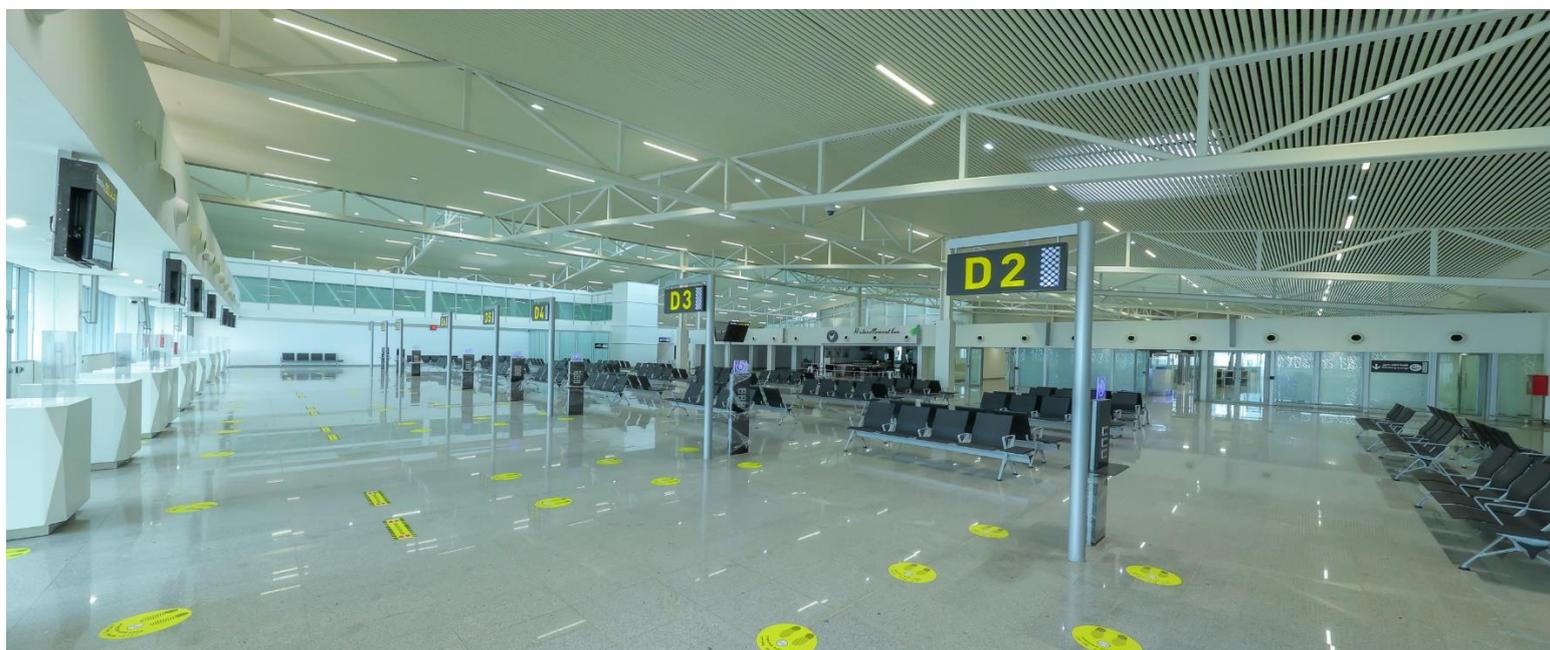
Partenaires du projet :

- Maîtrise d'œuvre :
 - Architecte : **Azzedine Badou**
 - Bureau d'études : **BETAM**
- Bâtiment : **Groupement d'entreprises Jet Contractors, CASA ETANCHE et ADVANCED VISION MOROCCO**
- Equipements du terminal :
 - Mobilier Aéroportuaire : **MISTER CONFORT**
 - Signalétique : **SMS**
 - Etanchéité des PIF : **SEPARATOR**



Caractéristiques du nouveau Terminal :

- Une nouvelle configuration pour renforcer la fluidité de traitement des vols intérieurs ;
- Des équipements pour fluidifier le cheminement du passager (portes automatiques, escaliers mécaniques (3) ascenseurs, ...) ;
- Une signalétique visible avec des pictogrammes conformes aux standards internationaux en la matière permettant une orientation facile et intuitive des passagers ;
- Des sièges confortables dont un nombre est réservé aux personnes à mobilité réduite ;

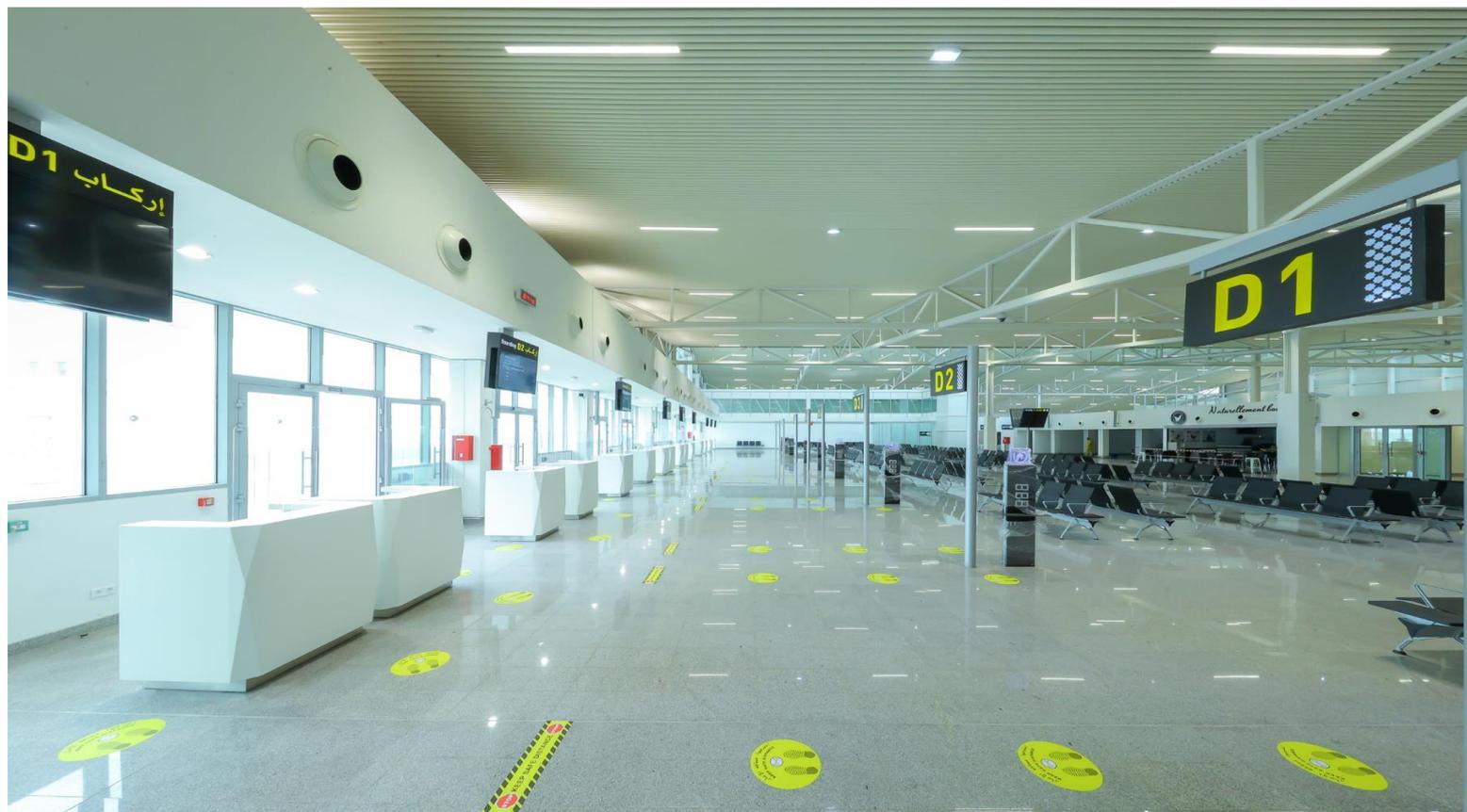


- Un point de restauration franchisé, s'étalant sur une superficie approximative de 76 m² ;
- Une couverture Wifi gratuite et illimitée ;
- Des bornes de chargement électriques de téléphones, tablettes et ordinateurs ;
- Des agents d'orientation des passagers reconnaissables à leurs tenues.



Mesures sanitaires :

- Distributeurs de gel désinfectant gratuitement dans les différentes zones du terminal ;
- Distanciation physique au niveau de tous les espaces d'accueil des passagers, à travers :
 - Le marquage au sol ;
 - La condamnation d'un siège sur deux sur les bancs ;
 - Des files d'attente linéaires à sens unique et distancées afin d'éviter au maximum les croisements ;
 - Des plaques en plexiglas aux endroits fixes, où existe une interaction humaine avec les passagers : comptoirs d'enregistrement, comptoirs d'information, salles d'embarquement et postes aux frontières (Départ et Arrivée).



Acheminement et circuits passagers :

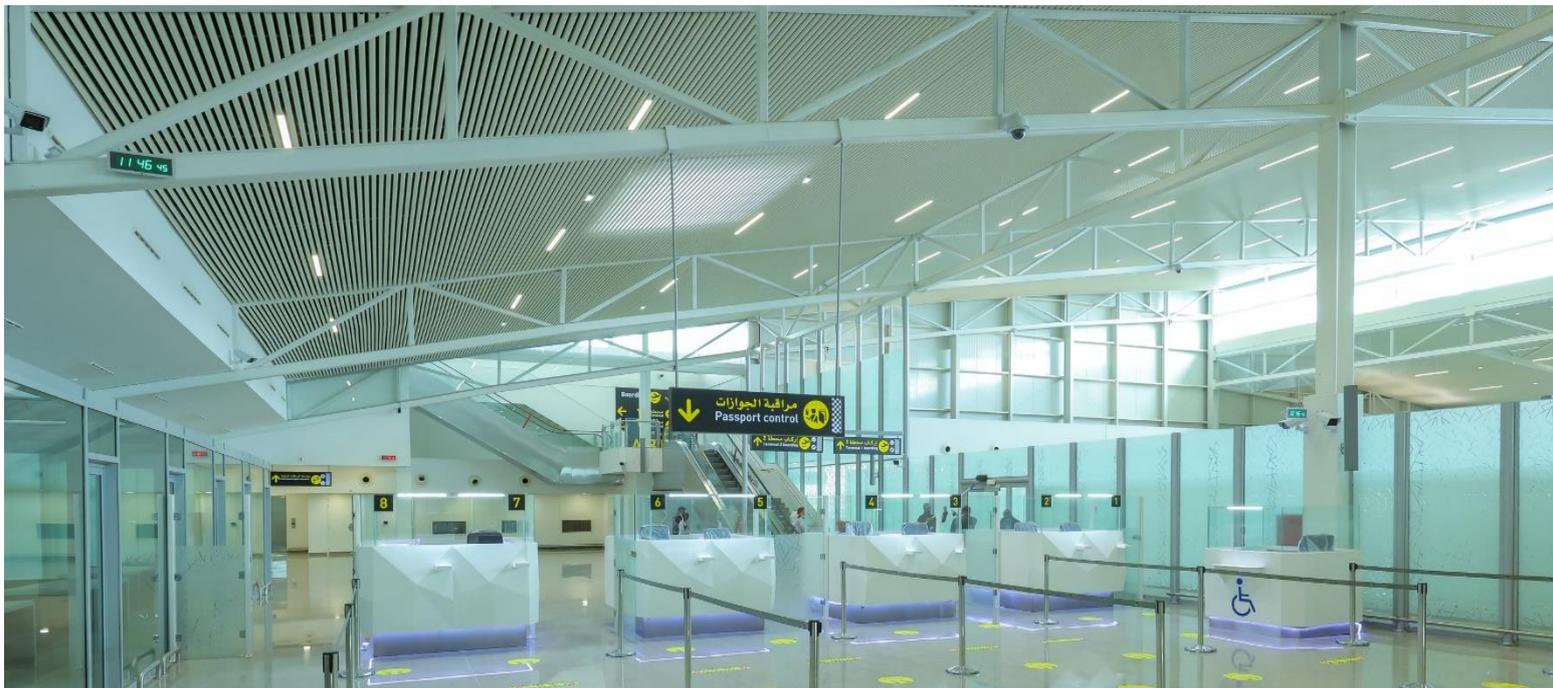
→ Arrivée vols intérieurs :

Les passagers débarqués par bus peuvent emprunter les deux portes d'arrivée situées sur la façade principale côté piste, et suivre le couloir d'arrivée jusqu'au tapis livraison bagage dédié aux vols intérieurs.

Il est à noter que les passagers en arrivée des vols intérieurs auront une sortie séparée de celle des passagers en arrivée internationale.

→ Correspondance NATIONALE → INTERNATIONALE :

Les passagers en correspondance nationale → internationale empruntent le même circuit que les vols intérieurs et se séparent au niveau du couloir. Les passagers accèdent ainsi au module de correspondance nationale → internationale et effectueront les formalités d'inspection filtrage puis le contrôle de passeports. Ils rejoignent par la suite la salle d'embarquement international via la passerelle Nord.



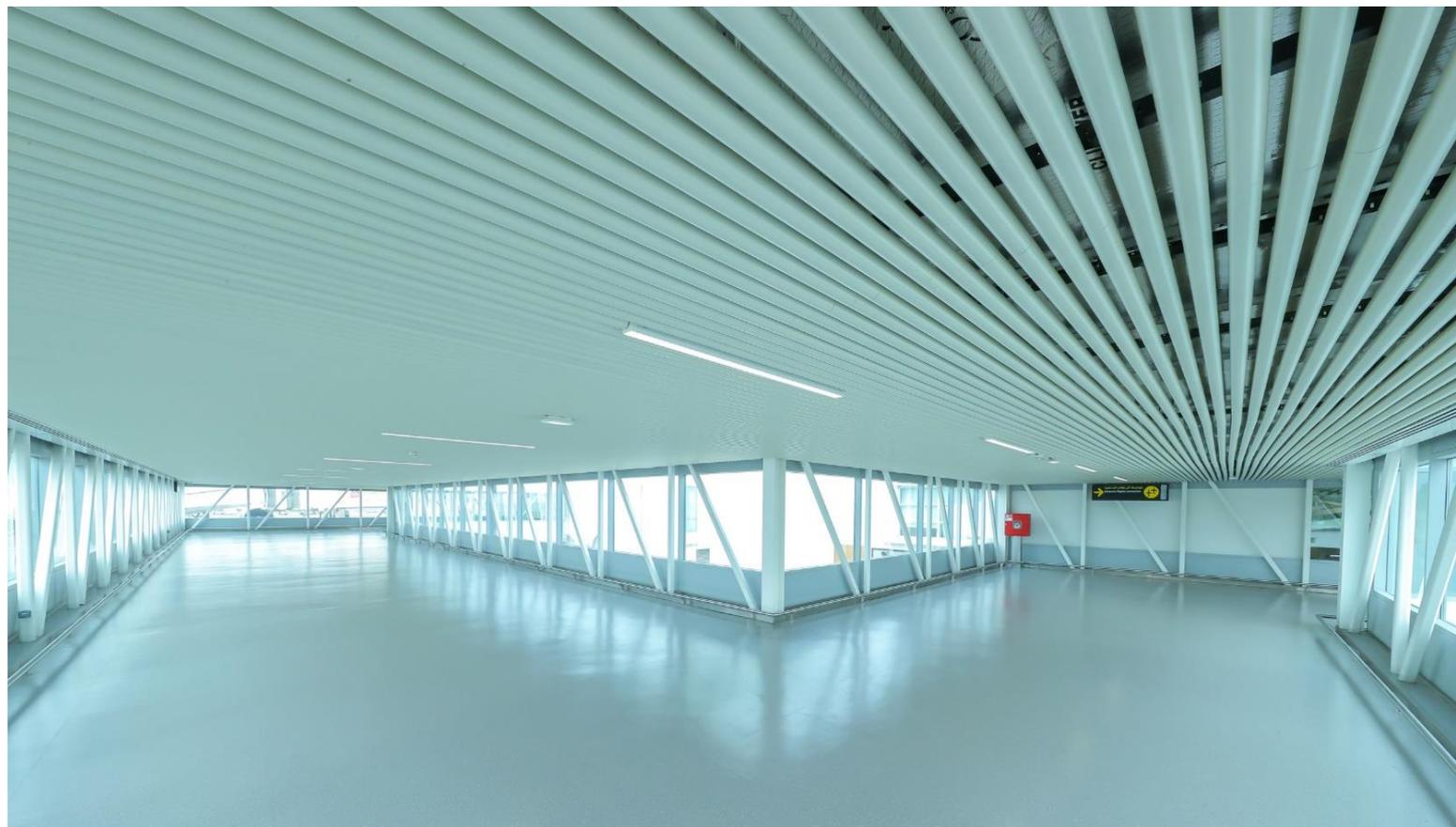
→ Correspondance INTERNATIONALE → NATIONALE :

Les passagers en correspondance internationale → nationale, empruntent le même circuit que les arrivées internationales, rejoignent le nouveau terminal intérieur en parcourant le couloir de débarquement du terminal 2 (trottoir roulant) jusqu'à son extrémité et ensuite la passerelle de connexion du nouveau terminal intérieur.

Les passagers accèdent ainsi au module de correspondance de l'international vers le national et effectueront les formalités d'inspection filtrage puis le contrôle de passeports. Ils rejoignent par la suite la salle d'embarquement des vols intérieurs.

→ Correspondance NATIONALE → NATIONALE :

Les passagers en correspondance vols intérieurs empruntent le couloir d'arrivée des vols intérieurs puis rejoignent par la suite la salle d'embarquement des vols intérieurs.



Offre aérienne de l'aéroport Casablanca Mohammed V en vols intérieurs :

L'aéroport Casablanca Mohammed V offre **169** fréquences hebdomadaires reliant la ville de Casablanca à 13 destinations nationales, opérées par Royal Air Maroc et Air Arabia :

- Marrakech
- Agadir
- Tanger
- Fès
- Oujda
- Ouarzazate
- Nador
- Dakhla
- Laayoune
- Errachidia
- Tétouan
- Guelmim
- Zagora

Trafic aérien intérieur :

L'aéroport Casablanca Mohammed V a accueilli **1 123 477 passagers** en 2019 avec une hausse de **8,71%** par rapport à 2018.

En 2020, le trafic intérieur de l'aéroport Casablanca Mohammed V a accusé une baisse de l'ordre de **64,62%** par rapport à l'année 2019, sous l'effet de la crise sanitaire Covid-19.

Trafic aérien Passagers			Var	Var
2020	2019	2018	2020/2019 (%)	2019/2018 (%)
397 441	1 123 477	1 033 418	-64,62	8,71



Pour de plus amples informations, l'ONDA reste à l'entière disposition de ses clients :

Call Center opérationnel 7j/7 : 080 1000 224

Site internet : www.onda.ma

-  Facebook : @OFFICENATIONALDES AEROPORTS
-  Twitter : @Ondaofficiel
-  LinkedIn : @Office National Des Aéroports
-  YouTube : @Office National Des Aéroports
-  Instagram : @Ondaeroports