

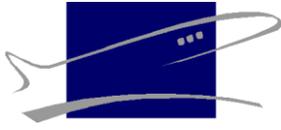


# DOSSIER DE PRESSE



## **Nouvelle aérogare de l'aéroport Zagora**

Mise en service  
le 04 février 2019



# SOMMAIRE

- Présentation de l'aéroport
- Projet de développement
- Détails du projet
- La nouvelle aérogare en chiffres



## Présentation de l'Aéroport de Zagora

L'aéroport est situé à 8 Km au centre-ville de la ville de Zagora

### Situation avant le projet de développement :

#### Installations terminales :

- Superficie aérogare existante : 240 m<sup>2</sup>

#### **Parking avions :**

- Superficie : 15 000 m<sup>2</sup>
- Capacité : 2 avions de type B737

#### **Piste :**

- Orientation : 11-29
- Longueur : 3 000 m
- Largeur : 45 m
- L'aéroport peut accueillir l'avions de type B737

**Équipements radionavigation :** NDB (2°W 2011, FJA), 420 KHz

#### **Connectivité :**

- Zagora-Casablanca opéré par la RAM
- Zagora-Marrakech opéré par AIRARABIA MAROC



## Le projet de développement de l'aéroport de Zagora

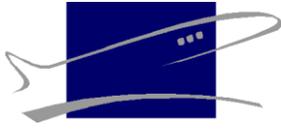
La nouvelle aérogare de Zagora s'étend sur une superficie globale de **2 700 m<sup>2</sup>** ce qui permet d'atteindre une capacité de **250 000** passagers par an.

La construction de ce nouveau terminal s'inscrit dans le cadre du partenariat entre l'ONDA, la région Sous Massa et la province de Zagora visant à promouvoir l'activité touristique.

Cette nouvelle aérogare est dotée d'équipements technologiques modernes permettant d'accueillir les passagers dans les meilleures conditions d'accueil, d'ambiance et de confort.

Ce projet de développement comprend également la construction d'une tour de contrôle, l'allongement et l'élargissement de la piste d'envol et l'extension du parking avions.

Cet investissement a nécessité une enveloppe budgétaire de **106,03 Millions de dirhams**, financée par l'ONDA (86,03 MDH), la Région Sous Massa (10 MDH) et la province de Zagora (10 MDH).



## Détails du projet

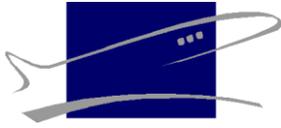
### Bâtiment :

- Construction d'une nouvelle aérogare sur une superficie de **2 700 m<sup>2</sup>** soit une capacité annuelle qui atteint **250 000** passagers.
- Construction d'une tour de contrôle et divers bâtiments (bloc technique), bâtiments administratifs, SLIA.

### Infrastructures :

- Renforcement des infrastructures aéronautiques existantes ;
- Allongement et élargissement de la piste portant ses dimensions de 1800 x 30 ml à 3000 x 45 ml ;
- Élargissement de la bretelle existante portant sa largeur à 23 m ;
- Extension et renforcement du parking avions portant sa surface totale de 6 000 à 15 000 m<sup>2</sup> pour le traitement simultané de deux vols moyen-courrier

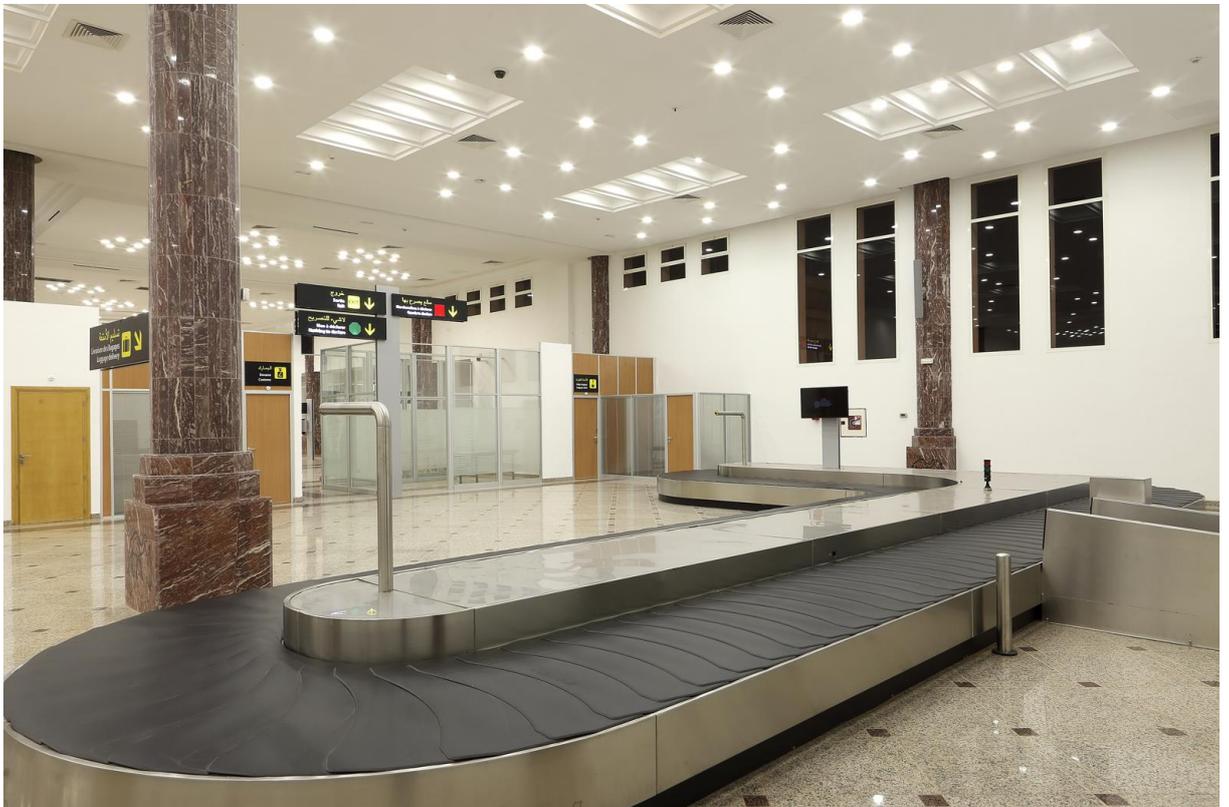




## Equipements aéroportuaires :

La nouvelle aérogare est dotée de tous les équipements nécessaires, répondant aux normes et standards internationaux en vigueur en matière de sûreté, de sécurité et de qualité de service :

- Système de traitement des bagages ;
- Équipements de sûreté ;
- Mobilier aéroportuaire ;
- Signalisation fixe et enseignes extérieures ;
- Contrôle d'accès et vidéosurveillance ;
- Téléaffichage et équipements de CUTE ;
- Système d'information.
- Centrale électrique et éclairage extérieur.
- Tour de contrôle.
- SLIA.
- Météorologie.





## Le développement de l'aéroport de Zagora en chiffres

### COUT DE L'INVESTISSEMENT

Ce projet a mobilisé une enveloppe budgétaire estimée à **106,03 Millions de dirhams**, répartie comme suit :

### Indicateurs économiques :

DESIGNATION	BUDGET (MDH HT)
Etudes	4,16
Bâtiment	25,50
Infrastructures	50,23
Équipements	17,12
Aménagement extérieur	9,02
<b>TOTAL</b>	<b>106,03</b>

### Financement :

- ONDA : 86,03 MDH
- Région Sous Massa : 10 MDH
- Province de Zagora : 10 MDH





## Equipements de la nouvelle aérogare :

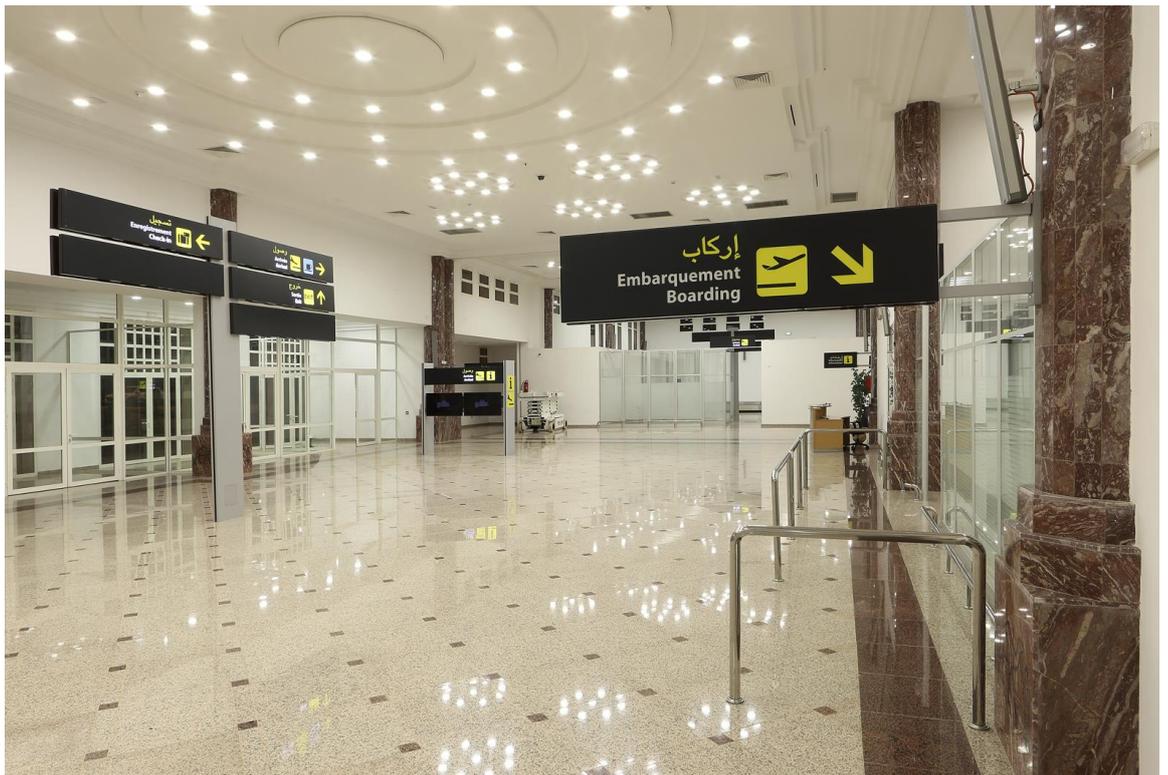
- **05 comptoirs d'enregistrement**
- **08 Postes d'immigration**
  - 04 postes à l'embarquement
  - 04 postes à l'arrivée
  
- **12 écrans pour l'affichage des informations, dont :**
  - 02 écrans au hall public
  - 06 écrans dans la zone d'enregistrement
  - 03 écran dans le hall d'embarquement
  - 01 écran dans la zone de livraison des bagages
  
- **Système de traitement des bagages :**
  - 01 tapis bagages pour le départ
  - 01 tapis pour la livraison des bagages (zone Arrivée)
  
- **Equipements de sûreté : 03 rayons X (RX)**
  - 01 RX à l'embarquement
  - 01 RX pour le tri des bagages au départ
  - 01 RX à la livraison des bagages
  - La Vidéo surveillance





## D'autres indicateurs :

- **Capacité** : 250 000 passagers par an
- **Bâtiment aérogare** : 2 700 m<sup>2</sup>  
Le bâtiment se compose de :
  - Hall public
  - Zone départ sous douane
  - Zone arrivée
  - Espace VIP
- **Ingénierie d'ensemble** : Direction de l'Infrastructure, Office National des Aéroports





## Partenaires du projet :

- Etudes techniques et suivi des travaux : **BET BENYAHIA**
- Réalisation des études architecturales et suivi des travaux relatifs au projet : **OUSSAMA BENIS**
- Contrôle technique : **TECHNITAS**
- Travaux de renforcement et d'extension de l'aire de mouvement : **LRM**
- Plomberie - sanitaire - climatisation -vmc : **AIR INDUSTRIE**
- Revêtement sol et mur-faux plafond, menuiserie métallique peinture vitrerie : **MATISOL**
- Aménagement Extérieur : **SOROBAT**
- Mobilier : **INSTALLATOR**
- Courant fort et courant faible : **LUMIERE ET TECH**
- Eclairage extérieur : **CARSE**
- Système de traitement des bagages : **ELECTRONIC SYSTEME**
- Equipement de sureté : **GRPT HTDS ULTRANET**
- Signalétique : **SMS**
- Ascenseur : **RELAX**
- Travaux d'aménagement et d'extension (Gros œuvres de l'Aérogare) : **AIT HRIZ DE TRAVAUX ET CONSTRUCTION**
- Travaux de construction de la tour de contrôle, étanchéité et SLIA : **AFLLA**
- Travaux d'aluminium : **DHN**