



Cérémonie d'accueil du millionième passager de l'aéroport RABAT-SALÉ



DOSSIER DE PRESSE

L'aéroport Rabat Salé franchit, pour la 1^{ère} fois, le cap d'un million de passagers

L'aéroport Rabat Salé franchit, pour la première fois, le cap **d'un million de passagers** ce mardi **17 décembre 2019**. A cette occasion l'Office National Des Aéroports a organisé, en partenariat avec le Conseil Régional du Tourisme de Rabat, une cérémonie en l'honneur du 1 millionième passager.

L'heureux passager du vol **AF 1258** de la compagnie aérienne **Air France**, en provenance de Paris le **17 décembre 2019** à 13h10 s'est vu offrir un billet d'avion de la compagnie Air France.

Le trafic aérien de cet aéroport durant les 10 dernières années a été presque multiplié par 3 avec une croissance annuelle moyenne de l'ordre de **11,5%**.

Il est à rappeler que l'aéroport Rabat Salé est certifié ISO 9001 version 2015 et ISO 14001 version 2015.

Présentation de l'Aéroport Rabat Salé

Situé sur la côte Nord-Ouest du Royaume et à l'intérieur du périmètre urbain, l'Aéroport Rabat-Salé s'étend sur une emprise foncière de **1 500 Ha**. Il présente un statut de plateforme mixte civilo-militaire.

BATIMENTS:

- Terminal 1 : d'une superficie de 16 000 m² correspondant à une capacité de **1.500.000 passagers/an**, inauguré par Sa Majesté le Roi le 20 janvier 2012;
- Terminal 2 : d'une superficie de 3 600 m², d'une capacité de **360 000 passagers/an**, dédié aux vols Hajj et Omra et aux vols domestiques ;
- Divers bâtiments techniques tels que : tour de contrôle, bloc technique, bâtiment Handling, centrales électriques, catering, hangar fret, bâtiment SLIA...

INFRASTRUCTURES :

En termes d'infrastructures aéronautiques et routières, l'aéroport Rabat-Salé dispose de :

- Une piste d'envol de **3 500 m x 45 m** équipée d'une raquette de retournement au seuil **RWY21** (l'aéroport peut accueillir les avions de type B 747) ;
- **Trois bretelles de liaison** ;
- Une aire de stationnement Avions de **140 000 m²** pouvant recevoir **10** avions moyens courriers, **3** longs courriers et **5** de l'aviation légère ;
- Un parc de stationnement de véhicules d'une capacité de **958** voitures.

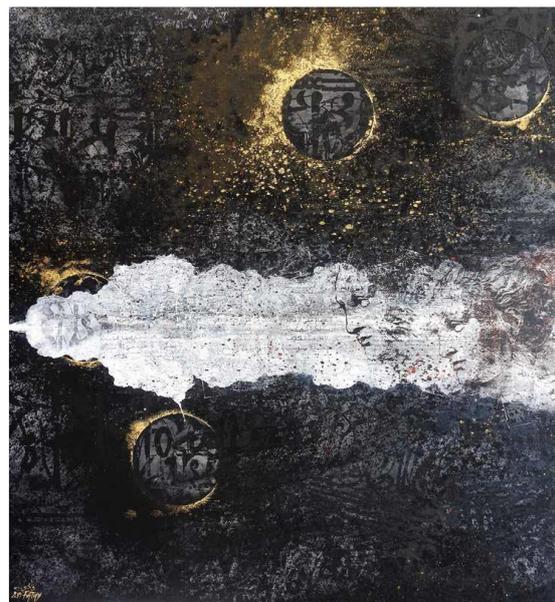
EQUIPEMENTS DE RADIO NAVIGATION :

- ILS - DVOR/DME
- Balisage lumineux haute intensité
- Equipements de télécommunications et de météorologie.

Exposition d'œuvres d'art

Une exposition artistique itinérante de l'artiste Nouredine FATHY sous le thème « **Air et Désires** » est en cours à l'aéroport Rabat Salé, tout au long du parcours passagers favorisant la rencontre du public voyageur avec la création artistique marocaine et transformant l'aéroport en un agréable lieu d'art et de culture. Cette exposition individuelle se poursuivra jusqu'au 4 mars 2020, avant de faire escale à l'aéroport Marrakech Menara du 05 mars au 05 juin 2020.

Après cette date, elle sera remplacée par une autre exposition collective sous le thème « **Sédiments de Voyage** » et ce, du 05 mars au 05 juin 2020. Il est à rappeler que cette exposition est en cours à l'aéroport Marrakech Menara.



Trafic Aérien

Le trafic aérien de l'aéroport Rabat Salé a enregistré en 2018 une hausse de l'ordre de **+6,81%** par rapport à l'année 2017 en accueillant **987 695** passagers.

Cette tendance haussière a été également observée durant les dix premiers mois de l'année 2019 en enregistrant une croissance cumulée de **+13%**.

L'aéroport Rabat Salé est desservi par **8 compagnies aériennes** : ROYAL AIR MAROC, AIR FRANCE, TRANSAVIA FRANCE, TUI FLY, RYANAIR, AIR ARABIA ETIHAD AIRWAYS et QATAR AIRWAYS, opérant **78 fréquences hebdomadaires** reliant ainsi l'aéroport Rabat Salé à une **quinzaine d'aéroports internationaux** en Europe et au Moyen Orient en plus d'une liaison domestique avec l'aéroport Agadir Al Massira. Les compagnies ETIHAD AIRWAYS et QATAR AIRWAYS opèrent deux vols long-courriers, respectivement Rabat-Abu-Dhabi et Rabat-Doha.

Principaux aéroports connectés avec l'aéroport Rabat Salé en 2019 :

- PARIS-CDG
- PARIS-ORLY
- CHARLEROI
- MADRID
- MARSEILLE
- PARIS-BEAUVAIS
- STANSTED
- ABU DHABI
- ROME-CIAMPINO
- WEEZE
- GÉRONE
- SEVILLE
- JEDDAH
- BRUXELLES
- LONDRES-LHR
- MÉDINE
- DOHA-H.I.A

Trafic aérien de l'aéroport Rabat Salé (2018) :

| Nature | 2017 | 2018 | Variation (%) |
|---------------------|---------|---------|---------------|
| Mouvements d'avions | 7 019 | 7 414 | 5,63% |
| Passagers | 924 686 | 987 695 | 6,81% |

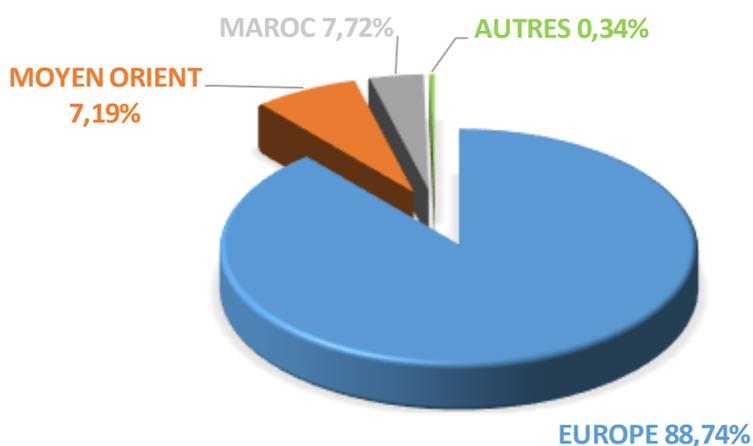
Trafic aérien de l'aéroport Rabat Salé (10 premiers mois 2019) :

| Nature | De janvier à fin octobre 2018 | De janvier à fin octobre 2019 | Variation (%) |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|
| Mouvements d'avions | 6 119 | 6 893 | 12,65% |
| Passagers | 814 945 | 919 550 | 12,84% |

Durant la période de janvier à fin octobre 2019, l'aéroport Rabat-Salé a accueilli **919 550** passagers contre 814 945 passagers accueillis à la même période de l'année 2018 avec une évolution de l'ordre de **+12,84%**.

Trafic Passagers de l'aéroport Rabat Salé (10 premiers mois 2019) par faisceau géographique :

| Régions | Passagers | | Variation (%) | Part De janvier à fin octobre 2019 (%) |
|--------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|--|
| | De janvier à fin octobre 2018 | De janvier à fin octobre 2019 | | |
| Europe | 755 391 | 816 030 | 8,03% | 88,74% |
| Moyen Orient | 57 452 | 66 161 | 15,16% | 7,19% |
| Maroc | 2 102 | 34 215 | 1527,74% | 3,72% |
| Autres | 0 | 3 144 | | 0,34% |
| Total | 814 945 | 919 550 | 12,84% | 100% |

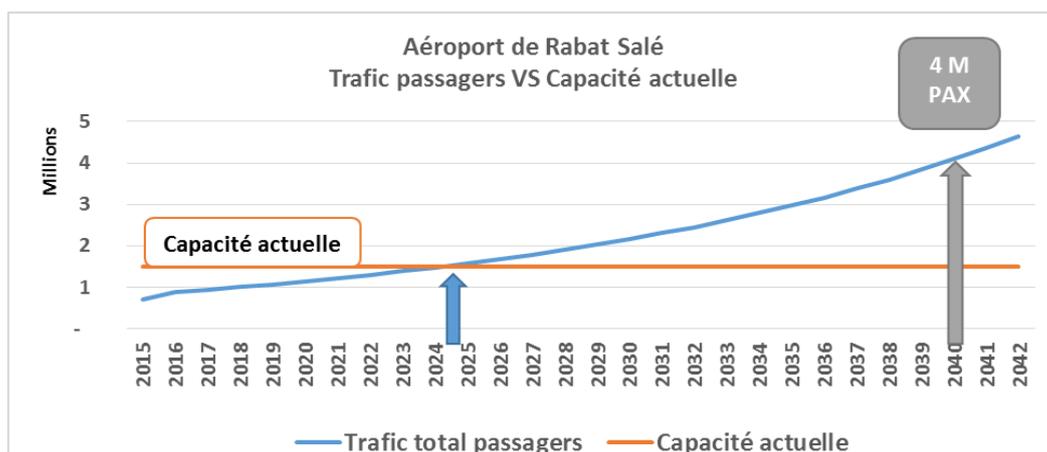


Top 5 des routes internationales en 2019 :

| Routes | 10 premiers mois 2019 | Part (%) |
|----------------------------|-----------------------|----------------|
| RABAT / PARIS-CDG | 196 498 | 22,19% |
| RABAT / PARIS-ORLY | 191 717 | 21,65% |
| RABAT / CHARLEROI | 68 804 | 7,77% |
| RABAT / MADRID | 63 841 | 7,21% |
| RABAT / MARSEILLE | 58 658 | 6,63% |
| Total | 579 518 | 65,46% |
| Total international | 885 335 | 100,00% |

Projections du trafic aérien :

A l'horizon 2030, les projections du trafic passagers tablent sur un taux de croissance annuel moyen de l'ordre de **6,6%** et ce, selon le scénario de base du Schéma Directeur Aéroportuaire réalisé par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) relevant du Ministère du Tourisme de l'Artisanat, du Transport Aérien et de l'Economie Sociale.



Pour répondre à la croissance attendue du trafic aérien, l'ONDA a lancé la construction d'un nouveau terminal de classe mondiale à l'aéroport Rabat-Salé. Ce nouveau terminal d'une capacité supplémentaire de 4 millions de passagers/an répondra aux meilleurs standards internationaux en termes de sûreté, sécurité et qualité de service.

