

المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

DOSSIER DE PRESSE

**Cérémonie d'accueil
du 10 millionième passager de
l'aéroport Mohammed V**





PRESENTATION DE L'AEROPORT

L'aéroport Casablanca Mohammed V est situé à 25 kilomètres du centre-ville. Il dispose des installations suivantes :

Installations terminales :

Superficie :

- Terminal 1 : 76 000 m² dédié à la compagnie nationale RAM
- Terminal 2 : 66 000 m²
- Terminal 3 : 4 000 m² dédié aux vols HAJ et OMRA

Capacité globale : 14 millions de passagers/an

Piste :

2 pistes parallèles

Orientation : 17/35

Longueur : 3 720 m

Largeur : 45 m

l'aéroport accueille tous types d'avions

Parking avions :

Superficie : 250 000 m²

Capacité : 72 avions dont 14 gros porteurs

Passerelles :

- Terminal 1 : 9 dont une triple passerelle pour l'accueil des avions de type A380
- Terminal 2 : 10

Equipements navigation :

Approche de précision : CAT III-A

Catégorie SLIA : 9

Equipement de surveillance : RADAR MSSR monopulse

Equipement Météo : Station Automatique

Aide Radionavigation :

- 2 VOR / 2 DME / 3 ILS / 1 NDB / 1 LOC
- Balisage haute intensité : axial et latéral
- Equipements de télécom et de météorologie nécessaires à la couverture des vols

Parking Véhicules :

Terminal 1 : parking sur deux niveaux d'une capacité de 2 075 places ;

Terminal 2 : parking sur deux niveaux d'une capacité de 2 000 places ;

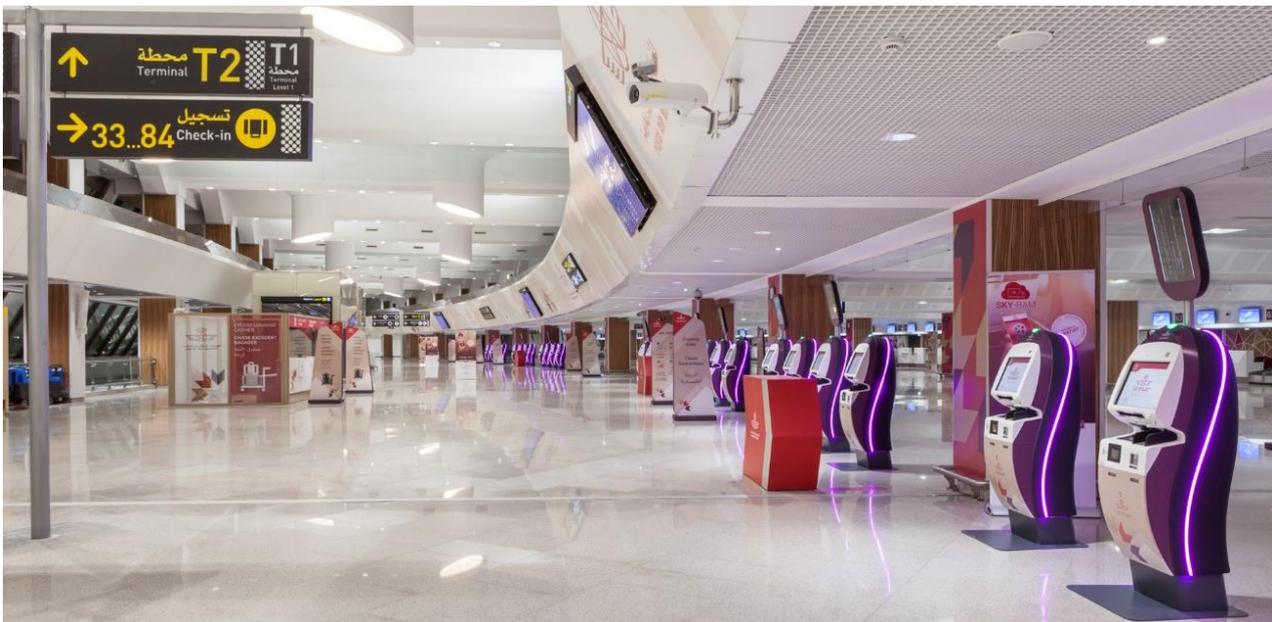
Terminal 3 et aérogare fret : parking d'une capacité de 950 places.





Equipements de dernière génération :

- Système automatisé de reconnaissance et de contrôle des cartes d'embarquement déployé à travers des portes automatiques dites de pré-sécurité (**E-gates**) ;
- « Body Scan », un système de fouille virtuelle du corps du passager, c'est un équipement à ondes millimétriques, permettant de détecter toute matière solide ou liquide dissimulée à la surface du corps, ce qui évite les palpations corporelles et réduit la durée du contrôle de sécurité ;
- Equipements de détection de traces d'explosifs et des stupéfiants ;
- Equipements de détection des explosifs liquides ;
- Equipements « bag-drop » automatiques permettant aux passagers d'enregistrer eux-mêmes leurs bagages et d'éditer le tag bagage ;
- Système de tri automatique des bagages équipé des systèmes d'inspection et de détection automatique d'explosifs dernière génération (une capacité de plus de 5 000 bagages/heure) ;
- « BRS » (Baggage Reconciliation System), un système qui permet d'assurer le suivi du bagage tout au long de son cheminement depuis l'enregistrement et les tapis à bagages jusqu'au container et au point de chargement à bord de l'avion. Il permet de garantir que chaque bagage chargé correspond à un passager embarqué.
- Des Bornes « Libre-Service – BLS » permettant aux passagers de procéder eux-mêmes à leur enregistrement et de celui de leurs bagages ;
- Des passerelles télescopiques dont une triple passerelle pour l'accueil des avions de type A380 ;
- Des trottoirs roulants dans le couloir de débarquement sur 150 ml ;
- ...





Services répondant aux attentes des passagers :

- Des boutiques duty free au terminal 1 et terminal 2 agencées dans le circuit du passager selon le concept « Walkthrough » commercial qui est un concept offrant un choix diversifié d'enseignes nationales et internationales ;
- Une zone de transit national et international de 2 450 m² au niveau du terminal 1. La zone de transit international est dotée également d'un « Walkthrough » commercial, de « Bornes Libre-service » et de comptoirs d'enregistrement ;
- Une offre de prestations de bouche adaptée à tous les goûts ;
- Des bornes de satisfaction « Happy or not » installées sur les étapes clés du parcours du passager pour récolter à « chaud » l'avis des passagers, par le biais de questions ludiques sur la propreté des blocs sanitaires, l'enregistrement des bagages, l'offre commerciale proposée par les boutiques ou les points de restauration ;
- Une couverture Wifi gratuite et illimitée dans tous les espaces de l'aéroport ainsi que des prises électriques mises à la disposition des passagers pour charger leurs téléphones ou ordinateurs portables ;
- Des comptoirs d'Information gérés par des hôtesses d'Information professionnelles : elles se tiennent à la disposition des passagers pour les renseigner. Ces comptoirs se trouvent dans plusieurs zones de l'aéroport : le hall public, le hall d'embarquement, ...
- Des agents d'orientation pour orienter les passagers et les aider à passer les formalités dans les meilleures conditions ;
- Des lieux de culte ;
- Des espaces dédiés aux enfants ;
- Des aires de dépose minute à l'arrivée
- ...





OFFRE AERIENNE

L'aéroport Mohammed V est desservi par **30** compagnies aériennes opérant **840** fréquences hebdomadaires reliant la ville de Casablanca à plus de 96 destinations internationales.

Liste des compagnies aériennes opérant des vols réguliers :

- ROYAL AIR MAROC
- AIR ARABIA MAROC
- GROUPE AIR FRANCE
- EMIRATES
- SAUDI ARABIAN AIRLINES
- TUI AIRLINES BELGIUM N.V.
- TURKISH AIRLINES INC.
- EGYPTAIR
- AIR ALGERIE
- QATAR AIRWAYS
- ETIHAD AIRWAYS
- TRANSAVIA FRANCE S.A.S.
- AIR CANADA
- AIR NOSTRUM
- TUNIS AIR
- ALITALIA
- GULF AIR
- OMAN AIR
- TAP PORTUGAL
- DEUTSCHE LUFTHANSA AG
- TRANSAVIA AIRLINES
- MAURITANIAN AIRLINES
- PEGASUS AIRLINES
- AIR MALTA
- AIR EUROPA LINEAS AEREAS, S.A.
- AEGEAN AIRLINES
- BINTER CANARIAS (SUCC)
- VUELING AIRLINES S.A.
- EUROWINGS
- CORENDON AIRLINES





TRAFIC AERIEN

Le trafic aérien à l'aéroport Casablanca Mohammed V a connu entre 2009 et 2018 une croissance soutenue avec une **moyenne annuelle d'évolution** d'environ **5%** pour le trafic **passagers** et **2,5%** pour les **mouvements avions**.

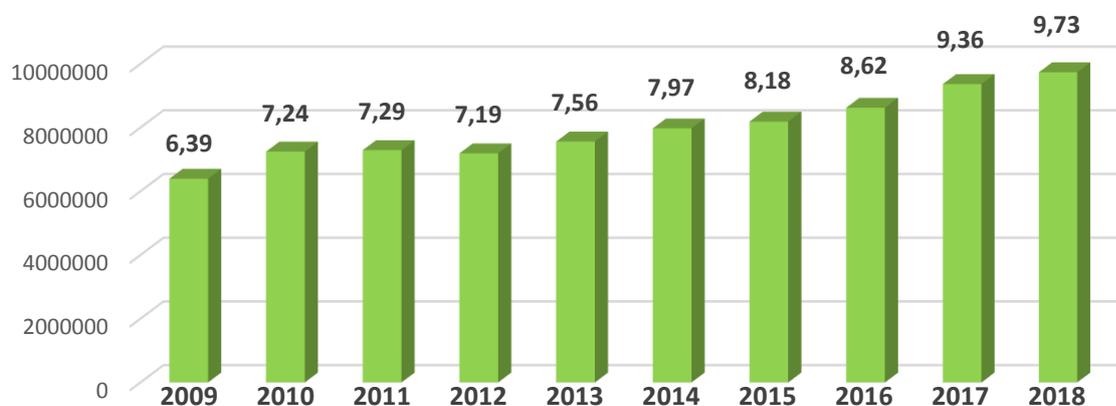
Ainsi, le nombre des passagers ayant transité par l'aéroport est passé de **6,3 millions de passagers en 2009** à **9,7 millions en 2018**. Et les mouvements d'avions sont passés de **69 119 mouvements en 2009** à **86 565 mouvements en 2018**.

L'aéroport Casablanca Mohammed V est la 1^{ère} plate-forme du réseau aéroportuaire marocain en termes de trafic aérien. Les parts de ce trafic enregistrés en 2018 par rapport au trafic global de l'ensemble des aéroports du Royaume sont de **45,6%** pour les **mouvements avions**, **43,2%** pour le trafic **passagers**.

Historique du trafic aérien de l'aéroport Mohammed V :

ANNEE	Mouvements		Passagers		FRET	
		VAR		VAR		VAR
2009	69 119		6 392 953		53 468,91	
2010	76 191	10,23%	7 244 614	13,32%	49 619,00	-7,20%
2011	71 359	-6,34%	7 290 677	0,64%	50 218,56	1,21%
2012	67 624	-5,23%	7 188 130	-1,41%	48 054,71	-4,31%
2013	72 514	7,23%	7 560 461	5,18%	47 726,13	-0,68%
2014	75 679	4,36%	7 972 379	5,45%	50 072,29	4,92%
2015	79 295	4,78%	8 185 072	2,67%	60 483,36	20,79%
2016	81 592	2,90%	8 621 329	5,33%	63 920,19	5,68%
2017	85 712	5,05%	9 364 861	8,62%	76 815,47	20,17%
2018	86 596	1,03%	9 734 320	3,95%	82 595,54	7,52%

Evolution du trafic aérien 2009-2018





Evolution du trafic aérien national et international sur la période 2009-2018

Nature	ANNEE	INTERNATIONAL	PARTS	NATIONAL	PARTS	Total
Passagers	2009	5 576 154	87,22%	816 799	12,78%	6 392 953
	2010	6 420 646	88,63%	823 968	11,37%	7 244 614
	2011	6 577 717	90,22%	712 960	9,78%	7 290 677
	2012	6 575 118	91,47%	613 012	8,53%	7 188 130
	2013	6 890 189	91,13%	670 272	8,87%	7 560 461
	2014	7 179 773	90,06%	792 606	9,94%	7 972 379
	2015	7 386 332	90,24%	798 740	9,76%	8 185 072
	2016	7 755 661	89,96%	865 668	10,04%	8 621 329
	2017	8 412 185	89,83%	952 676	10,17%	9 364 861
	2018	8 700 902	89,38%	1 033 418	10,62%	9 734 320

Mouvements avions	2009	54 365	78,65%	14 754	21,35%	69 119
	2010	60 567	79,49%	15 624	20,51%	76 191
	2011	58 564	82,07%	12 795	17,93%	71 359
	2012	56 456	83,49%	11 168	16,51%	67 624
	2013	60 730	83,75%	11 784	16,25%	72 514
	2014	62 076	82,03%	13 603	17,97%	75 679
	2015	65 365	82,43%	13 930	17,57%	79 295
	2016	66 887	81,98%	14 705	18,02%	81 592
	2017	70 023	81,70%	15 689	18,30%	85 712
	2018	70 529	81,45%	16 067	18,55%	86 596





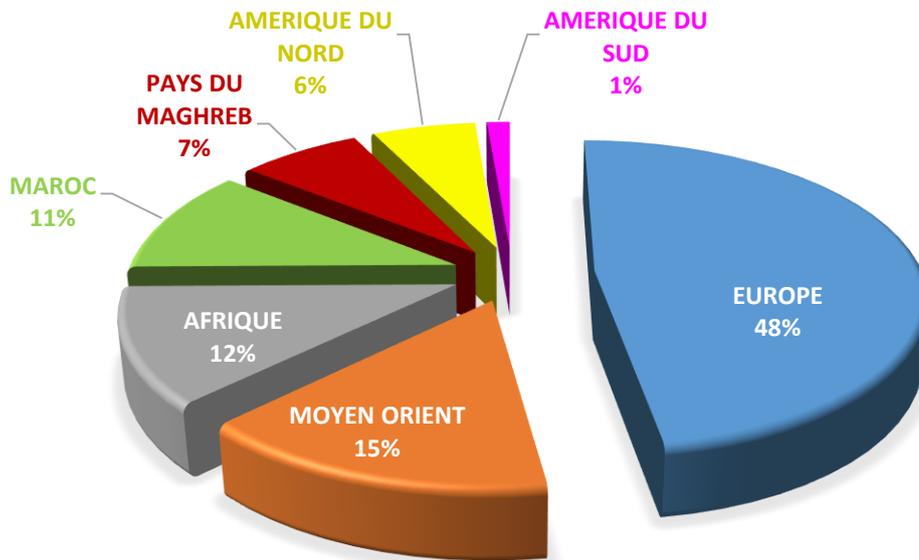
Trafic aérien de l'aéroport Mohammed V (11 premiers mois 2019) :

Nature	De janvier à fin novembre 2018	De janvier à fin novembre 2019	Variation (%)
Mouvements d'avions	79 121	83 590	5,65%
Passagers	8 933 847	9 451 784	5,80%

Durant la période de janvier à fin novembre 2019, l'aéroport Mohammed V a accueilli 9 451 784 passagers contre 8 933 847 passagers accueillis à la même période de l'année 2018 avec une évolution de l'ordre de +5,80%.

Trafic Passagers de l'aéroport Mohammed V (11 premiers mois 2019) par faisceau géographique :

Régions	Passagers		Variation (%)	Part De janvier à fin octobre 2019 (%)
	De janvier à fin novembre 2018	De janvier à fin novembre 2019		
EUROPE	4 304 589	4 502 031	4,59%	47,63%
MOYEN ORIENT	1 348 044	1 426 386	5,81%	15,09%
AFRIQUE	1 096 572	1 142 918	4,23%	12,09%
MAROC	949 431	1 031 815	8,68%	10,92%
PAYS DU MAGHREB	622 771	660 364	6,04%	6,99%
AMERIQUE DU NORD	488 196	563 272	15,38%	5,96%
AMERIQUE DU SUD	124 244	124 998	0,61%	1,32%
Total général	8 933 847	9 451 784	5,80%	100,00%





Top 10 des routes internationales (11 mois 2019) :

Routes	10 premiers mois 2019	Part (%)
CASABLANCA / PARIS-ORLY	634 266	7,53%
CASABLANCA / PARIS-CDG	516 574	6,14%
CASABLANCA / DUBAI	308 995	3,67%
CASABLANCA / TUNIS	267 379	3,18%
CASABLANCA / MONTREAL	265 031	3,15%
CASABLANCA / JEDDAH	262 102	3,11%
CASABLANCA / LE CAIRE	242 117	2,88%
CASABLANCA / MADRID	234 257	2,78%
CASABLANCA / DOHA-H.I.A	209 156	2,48%
CASABLANCA / ALGER	202 125	2,40%
Total	3 142 002	37,32%
Total international	8 419 969	100,00%

