



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

النسخة الثالثة لمعرض

MEBATM
SHOW
MOROCCO

ملف صحفي

مراكش 25، 26 شتنبر 2019

تحت الرعاية الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

النسخة الثالثة لمعرض الطيران الخاص "MEBAA SHOW MOROCCO 2019"

مطار مراكش المنارة - 25 و 26 شتنبر 2019

يحتضن مطار مراكش المنارة يومي 25 و 26 شتنبر الجاري النسخة الثالثة لمعرض
"MEBAA SHOW MOROCCO 2019".

هذا المعرض المخصص لمهنيي الطيران الخاص ينظم مرة كل سنتين بتناوب مع معرض
"MEBAA SHOW" بدبي من طرف جمعية الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال
بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا "MEBAA"، بشراكة مع المكتب الوطني للمطارات ووزارة
السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي.

جمعية الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا "MEBAA"

جمعية الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MEBAA) مؤسسة غير ربحية، أسست سنة 2006 لتمثيل الفاعلين في قطاع الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وهي عضو في المجلس العالمي للطيران الخاص (IBAC).

وتهدف "MEBAA" إلى توفير فضاء للتعاون والتشاور والتواصل لفائدة فاعلي الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا للتعبير عن حاجيات ومصالح مختلف الفاعلين في هذا القطاع الذي يحظى بمؤهلات تنموية واعدة.

إضافة إلى ذلك، تقوم الجمعية مرة كل سنتين، بتنظيم معرض الشرق الأوسط للطيران الخاص (MEBAA) بإمارة دبي، الذي يصنف كالثالث أكبر معرض للطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في العالم.

وتتوفر على عضوية الجمعية أكثر من 270 شركة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وتقدم لأعضائها عدداً من المنتجات والخدمات بما في ذلك برنامج التأمين "MEBAA" المخصص للفاعلين في هذا القطاع.

معرض

MEBAA SHOW 2019

يمتد هذا المعرض على مساحة 32 000 متر مربع، بفضاء حركة الطائرات لمنشآت الطيران التابعة للمدرسة وقاعدة القوات الملكية الجوية بمطار مراكش المنارة، وسيكون بإمكان الزائرين التعرف على مختلف العارضين والفاعلين الدوليين في ميدان الطيران الخاص ومنهم:

- AIR OCEAN MAROC : (شركة مغربية للطيران الخاص)
- SARAH AIRWAYS : (شركة مغربية للطيران الخاص)
- فاعلان في مجال الخدمات المقدمة للطيران الخاص الحاصلان على امتياز تدبير خدمات الطيران الخاص بمطارات المغرب وهما JETEX و SWISSPORT EXECUTIVE MAROC :
مقاولتان مختصتان في تقديم الخدمات الأرضية للطيران الخاص يتوفران على أجنحة للاستقبال وتجهيزات لتقديم خدمات مشخصة لفائدة زبائن الطيران الخاص، كما يحضر في المعرض وسائل الإعلام الدولية المتخصصة (Arabian Aerospace, African Aerospace, Flight Global، ...).

قطاع طيران رجال الأعمال بالمغرب

يتميز الطيران الخاص عن الطيران التجاري (الرحلات الجوية المنتظمة الداخلية والدولية) التي توفرها شركات النقل الجوي وعن الطيران الخفيف (الرحلات الجوية الرياضية والترفيهية بواسطة الطائرات الخفيفة).

ويستعمل هذا النوع من الطيران في أسفار رجال الأعمال، وفي عمليات الإجلاء الطبي ونقل الشخصيات والخواص الذين يستعملون هذا الصنف من الطائرات لأغراض خاصة. ومع تطور الرحلات الجوية التي يصطلح على تسميتها بالشارتر الفاخر، بات بإمكان المسافرين المميزين التنقل إلى وجهاتهم السياحية في ظروف أكثر راحة.

ويشهد الطيران الخاص نموا متصاعدا بالمغرب، حيث يزخر بمؤهلات تنموية واعدة للنمو ويندرج تطويره في صلب الاستراتيجية التنموية للمكتب الوطني للمطارات.

وسعياً لتطوير هذا النشاط، فقد أطلق المكتب في متم سنة 2015 طلب عروض لتفويت الخدمات الأرضية المخصصة للطيران الخاص حسب مفهوم **"FBO" Fixed Base Operator**

وتبعاً لطلب العروض هذا، فقد تم منح امتيازين للاستغلال على التوالي لكل من المقولة الإماراتية **"JETEX"** على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش، الرباط، أكادير، والداخلية ولمقولة **"SWISSPORT EXECUTIVE"** على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش، الرباط وطنجة.

ويعتبر دخول هذين الفاعلين دلالة على رغبة المكتب في إيجاد إطار فعال لتطوير الطيران الخاص، الذي يركز على التزامات بتحقيق أهداف مسطرة في الجودة تطابق المعايير الدولية المعتمدة وذلك عبر :

- تمكين الفاعلين في مجال الطيران الخاص من التوفر على حلول شاملة ومندمجة توفر جودة خدمات تطابق المعايير الدولية المعتمدة؛
- تطوير خدمات خاصة بالطيران الخاص؛
- بلورة ثقافة الطيران الخاص على مستوى سلسلة إعداد ومعالجة الرحلات الجوية والمسافرين والأمتعة وأطقم الطائرات؛
- إنجاز بنيات أساسية مطارية وتجهيزات ملائمة للطيران الخاص.

وينكب حاليا الفاعلان اللذان تم انتقائهما على إنجاز الاستثمارات الضرورية في البنيات الأساسية والتجهيزات التي من شأنها معالجة زبائن الطيران الخاص وفق أدق المقاييس المعتمدة على المستوى الدولي فيما يخص جودة الخدمات وشروط الراحة.

ويتم بمطار محمد الخامس استقبال مسافري الطيران الخاص داخل محطة جوية مستقلة تمامًا عن المحطة الجوية التجارية، حيث تم تجديده من طرف المقاولتين الحاصلتين على امتياز تدبير الطيران الخاص بالمطارات المغربية - كل مقولة تتوفر على فضاء خاص بها - من أجل توفير أفضل الظروف لعبور مسافري طيران رجال الأعمال وفقا لأعلى معايير الراحة وجودة الخدمات. كما تجري حاليا أشغال بناء محطة جوية مخصصة للطيران الخاص بمطار مراكش من طرف "JETEX" و "SWISSPORT EXECUTIVE" وستكون جاهزة في مستهل سنة 2020 ، في حين يوجد قيد الإنجاز أشغال بناء جناح للطيران الخاص بمطارات طنجة، أكادير، والداخلة.

وبالنسبة لمشروع بناء مطار جديد مخصص للطيران الخاص، فإنه يتم حاليا إنجاز دراسة للتقييم الأولي لإنجاز هذا المشروع بمطار تيت مليل، حيث يتم دراسة جدوى إنجازها في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

إحصائيات حركة النقل الجوي للطيران الخاص:

حركة النقل الجوي للمسافرين

المسافرون									المطار
2019 الحصيلة إلى غاية متم غشت	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
13 508	19 249	19 291	20 650	20 514	24 693	20 715	21 532	17 412	مراكش
1 173	1 448	2 847	1 746	3 908	7 853	3 661	3 625	2 693	أكادير
4 090	7 024	7 203	5 929	6 074	7 162	6 354	4 864	4 802	الرباط
4 516	6 099	5 515	4 812	3 160	6 107	5 097	4 658	4 463	محمد الخامس
1 396	2 163	2 272	4 368	4 081	3 231	3 577	3 259	4 009	طنجة
837	1 106	953	1 193	1 158	1 424	1 197	1 224	1 012	فاس
4 267	6 267	6 793	1 375	1 474	812				العيون
289	657	595	336	1 657	837				الداخلة

حركة الطائرات

المسافرون									المطار
2019 الحصيلة إلى غاية متم غشت	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
2 519	3 627	3 629	3 536	3 610	4 134	3 884	4 074	3 495	مراكش
651	669	915	744	1 511	2 163	1 263	1 088	1 074	أكادير
1 119	1 884	1 983	1 857	1 802	2 112	2 001	1 789	1 891	الرباط
1 113	1 548	1 591	1 658	2 099	1 357	1 233	1 207	1 184	محمد الخامس
956	958	431	960	981	849	928	941	1 090	طنجة
381	436	313	505	531	590	514	523	491	فاس
708	965	1 137	387	444	294				العيون
185	346	216	218	478	252				الداخلة